|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  22.04.25 |

**Металлурги «Росатома» освоили производство новых видов титановых труб для авиационных систем**

*Семь новых номенклатур труб поставлены авиационной промышленности*

**В АО «Чепецкий механический завод» (АО «ЧМЗ», предприятие Топливного дивизиона «Росатома» в г. Глазов, Удмуртская Республика) освоено производство семи новых номенклатур труб из титанового сплава для авиационных трубопроводных систем.** **Такие трубы диаметром от 6,35 мм до 31,75 мм с толщиной стенки от 0,4 мм до 1,3 мм ранее закупались российским авиапромом у европейских поставщиков. В настоящее время ведутся испытания сборок трубопроводных систем, изготовленных с применением продукции ЧМЗ.**

Производство труб осуществляется методом холодного проката по разработанным на заводе техническим условиям из отечественного деформируемого титанового сплава ОТ4-1В. Сложность производства заключается в многостадийной обработке давлением, начиная от слитка и заканчивая готовым изделием, и очень малыми размерам допустимых дефектов в толще металла при повышенной склонности сплава к образованию трещин и складок при обработке. Для достижения требуемых механических свойств продукции потребовалось разработать индивидуальные маршрутно-деформационные схемы с режимами термообработки.

«В последние годы российский рынок авиастроения столкнулся с острой необходимостью замены зарубежных комплектующих на продукцию отечественного производства. Среди ключевых недостающих компонентов оказались титановые трубы – важный элемент конструкции различных систем самолётов. По запросам заказчиков со стороны авиастроительных предприятий было создано новое специализированное производство титановых труб для авиации на базе Чепецкого механического завода. Проект реализуется в рамках программы импортозамещения критически важных компонентов и материалов, обеспечивающих независимость отечественного самолетостроения от зарубежных поставок. В 2025 году мы планируем в четыре раза увеличить поставки титановых труб для авиации по отношению к 2023 году. Это позволит обеспечить внутренний рынок авиационными компонентами высокого качества, соответствующими международным стандартам безопасности, что является важным шагом в развитии российской авиастроительной отрасли и укрепления технологического суверенитета», – отметил **Андрей Андрианов**, генеральный директор ООО «Росатом Металлтех» (специализированная компания-интегратор Топливного дивизиона в области металлургии).

«Коллектив завода имеет большой опыт в производстве титановых труб для атомного флота и судостроения, и для нас очень ответственно поставить на производство новый продукт мирового уровня, который послужит для обеспечения надежности воздушных перевозок в России. Наши трубы предназначены для систем, отвечающих за управляемость и безопасность самолетов. Сегодня мы расширяем свои возможности и осваиваем новые виды продукции, чтобы обеспечить ведущие отрасли страны современными, качественными материалами», – отметил генеральный директор АО «ЧМЗ» **Сергей Чинейкин**.

**Справка:**

**Топливный дивизион госкорпорации «Росатом» (управляющая компания – АО «ТВЭЛ»)** включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, ТВЭЛ обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе «ТВЭЛ». Топливный дивизион является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов. В контуре созданы отраслевые интеграторы «Росатома» по аддитивным технологиям и системам накопления электроэнергии. [www.tvel.ru](http://www.tvel.ru)

**ООО «Росатом Металлургические Технологии»** – дивизиональный интегратор Топливного дивизиона «Росатома» по направлению «Металлургия». В задачи развития металлургического бизнеса входят, в частности, расширение клиентской базы в России и за рубежом, развитие производственных мощностей, создание новых альянсов и партнерств. Технологическими партнерами ООО «Росатом Металлургические Технологии» являются предприятия, специализирующиеся на производстве продукции из тугоплавких и легких металлов, а также сплавов на их основе. Интегратор консолидирует компетенции предприятий АО «ТВЭЛ» в области металлургии: АО «ЧМЗ», АО «МСЗ», ПАО «НЗХК», ООО «Элемаш Магнит», ООО «НПО «Центротех». Научный потенциал, технологические компетенции, квалифицированные кадры предприятий позволяют выполнять работы по запуску в серийное производство новых материалов и перспективных номенклатур продукции, а также оперативно реагировать на потребности ведущих отраслей промышленности и высокотехнологичных компаний. <https://rosmetaltech.tvel.ru/>

**Чепецкий механический завод (АО «ЧМЗ», предприятие Топливного дивизиона «Росатома» в г. Глазов)** выпускает конструкционные материалы и комплектующие для тепловыделяющих сборок, продукцию для предприятий атомной энергетики, химической, нефтегазовой и медицинской отраслей промышленности. ЧМЗ – крупный и  единственный в России производитель изделий из циркония и его сплавов, гафния, кальция и низкотемпературных сверхпроводящих материалов. Занимает ведущие позиции в производстве ниобия, титана и сплавов на его основе. [www.chmz.net](http://www.chmz.net)

Сегодня предприятие производит более 16 номенклатур титановой продукции для авиации, активно поддерживая развитие российских технологий в отечественном авиастроении. Помимо труб различного диаметра ЧМЗ поставляет предприятиям авиационной промышленности особожаропрочные интерметаллидные титановые сплавы, применяемые в производстве лопаток и раскатных колец газотурбинных двигателей, а также прутки из сплава ВТ16, используемые в качестве заготовок для авиационного крепежа.

Перед российской промышленностью стоит цель в кратчайшие сроки обеспечить технологический суверенитет и переход на новейшие технологии. Государство и крупные отечественные компании направляют ресурсы на ускоренное развитие отечественной исследовательской, инфраструктурной, научно-технологической базы. Внедрение инноваций и нового высокотехнологичного оборудования позволяет «Росатому» и его предприятиям занимать новые ниши на рынке, повышая конкурентоспособность атомной отрасли и всей российской промышленности в целом.