|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  9.04.25 |

**Топливный дивизион «Росатома» и правительство Республики Беларусь укрепляют сотрудничество**

*В ходе состоявшегося в Минске совещания стороны обсудили ключевые вопросы сотрудничества как в ядерной, так и неядерной сферах*

**Делегацию Топливоного дивизиона «Росатома» возглавила президент АО «ТВЭЛ» Наталья Никипелова. Белорусскую делегацию представляли заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Виктор Каранкевич, Министр энергетики Денис Мороз, а также представители Минэнерго и Минпрома республики и др.**

Стороны обсудили ключевые вопросы сотрудничества как в ядерной, так и неядерной сферах. В частности, актуальные вопросы и перспективы развития сотрудничества по широкому кругу вопросов, связанных с жизненным циклом станции: от топливообеспечения Белорусской АЭС до проекта по сооружению республиканского пункта по захоронению радиоактивных отходов. Топливная компания «Росатома» подтвердила готовность предложить белорусским партнерам новые разработки в области ядерного топлива и варианты топливных циклов (18-24 мес.) для повышения эффективности работы Белорусской АЭС.

Белорусским коллегам был представлен текущий статус по созданию пункта захоронения радиоактивных отходов (ПЗРО). Были подведены итоги работ по оценке территорий для размещения ПЗРО и намечены шаги на 2025 год, включая подготовку архитектурных решений и обоснования долговременной безопасности.

Отдельное внимание было уделено программам в рамках Союзного государства, таким как «Кристаллы и детекторы» и «Обеспечение безопасности при обращении с РАО». Обе программы находятся на стадии согласования и имеют высокую степень проработки. Российская сторона выразила готовность к активному участию в их реализации и надеется на поддержку белорусских коллег при согласовании проектов в республиканских органах власти.

Среди неядерных направлений сотрудничества обсуждались совместные проекты в области электромобильности, систем накопления энергии (как для электротранспорта, так и для стационарных систем накопления энергии) и аддитивных технологий.