|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Справочный материал**  21.03.25 |

**Справочный материал: Росатом – инфраструктурный оператор Северного морского пути**

**СМП. Общая информация**

Северный морской путь (СМП) – кратчайший судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско-Тихоокеанским регионом и исторически сложившаяся национальная транспортная артерия России.

Под акваторией Северного морского пути понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации, ограниченное с востока параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада – меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар.

*Протяженность Северного морского пути составляет около 5600 км.*

СМП проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому).

СМП обслуживают порты Арктики и крупных рек Сибири. На трассе СМП в Арктической зоне Российской Федерации на сегодняшний день расположено 6 крупных морских портов: порт Сабетта, порт Диксон, порт Дудинка, порт Хатанга, порт Тикси, порт Певек.

Первое упоминание Северного морского пути датируется 1525 годом, когда русский дипломат Дмитрий Герасимов выдвинул идею использования судоходного маршрута по морям Северного Ледовитого океана, открывающую перспективы морского сообщения между Россией и Китаем. С этого момента началась российская история освоения Севморпути, которому в 2025 году исполняется уже 500 лет.

**Северный морской путь обладает рядом преимуществ:**

1. Этот маршрут короче традиционного – южного. Арктика сокращает путь из Азии до большинства портов Европы, в сравнении с маршрутом через Суэцкий канал на 30-40 %.
2. В условиях глобальных задач на декарбонизацию морской логистики использование более коротких путей – один из способов снижения антропогенного воздействия на мировой океан. При этом проводка по арктическим морям осуществляется атомными ледоколами, практически не производящими выбросов углекислого газа.
3. Благодаря сокращению расстояния и отсутствию очередей на проход использование транспортной магистрали через СМП позволяет значительно сократить время в пути, что помогает оптимизировать расходы на транспортировку грузов и повышать эффективность глобальной логистической цепи.
4. При проходе по Северному морскому пути отсутствует риск пиратства, что делает СМП безопасным и эффективным дополнением к существующим судоходным маршрутам.

**В 2018 году Госкорпорация «Росатом» была определена инфраструктурным оператором СМП.** План развития СМП до 2035 года в части ответственности Росатома предусматривает создание необходимой инфраструктуры: от строительства ледокольных, гидрографических и спасательных судов до создания портов и цифровых сервисов для повышения эффективности навигации.

**Атомный ледокольный флот**

Большую часть года моря Северного Ледовитого океана покрыты льдами. Для обеспечения безопасного судоходства по СМП организуется ледокольная проводка. **Россия – единственная страна в мире, располагающая атомным ледокольным флотом.** Оператором флота является предприятие Госкорпорации «Росатом» ФГУП «Атомфлот».

**Преимущества атомных ледоколов:**

1. Мощность. Атомные ледоколы могут преодолевать лед толщиной до трех метров.
2. Автономность. Ядерная энергетическая установка позволяет атомному судну работать до 7 лет без перезарядки топлива.
3. Экологическая нейтральность. При работе атомного ледокола практически отсутствуют выбросы углекислого газа в атмосферу.

На сегодняшний день в составе ледокольного флота ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») находится восемь атомных ледоколов: «50 лет Победы», «Вайгач», «Ямал», «Таймыр», универсальный атомный ледокол (УАЛ) «Арктика» (проект 22220), универсальный атомный ледокол (УАЛ) «Сибирь» (проект 22220), УАЛ «Урал» (проект 22220), УАЛ «Якутия» (проект 22220).

В стадии строительства находятся:

* 5-ый универсальный атомный ледокол «Чукотка» (проект 22220) мощностью 60 МВт на валах, ледовый класс — Icebreaker 9, строительство на верфи — АО «Балтийский завод». Спущен на воду в 2024 году.
* 6-й УАЛ «Ленинград» (проект 22220) мощностью 60 МВт на валах. Закладка состоялась в январе 2024 года. Ледовый класс — Icebreaker 9, строительство на верфи — АО «Балтийский завод».
* Головной ледокол «Россия» (проект 10510) мощностью 120 МВт на валах, ледовый класс — Icebreaker 9, строительство на верфи ООО «ССК «Звезда».
* Подписан контракт на строительство 7-го УАЛ «Сталинград» (проект 22220) мощностью 60 МВт на валах. Ледовый класс — Icebreaker 9, строительство на верфи — АО «Балтийский завод».

В декабре 2024 года состоялась закладка многофункционального судна атомно-технологического обслуживания (МСАТО) проекта 22770. Судно предназначено для обеспечения перезарядки ядерных энергетических установок атомных ледоколов проекта 22220, а в будущем – и самого мощного атомного ледокола в мире «Россия». Благодаря МСАТО на атомные ледоколы будет загружаться свежее ядерное топливо и выгружаться отработавшее топливо, а также обеспечиваться хранение отработавших тепловыделяющих сборок до их отгрузки на переработку.

**Динамика грузопотока по СМП**

Грузопоток по СМП стремительно растет: 2012 г. – 3,87 млн тонн, 2013 г.– 3,93 млн тонн, 2014 г. – 3,982 млн тонн, 2015 г. – 5,392 млн тонн, 2016 г. – 7,265 млн тонн, 2017 г. – 10,7 млн тонн, 2018 г. – 19,7 млн тонн, 2019 – 31,5 млн тонн, 2020 г. – 32,978 млн тонн, 2021 г. – 34,867 млн тонн, 2022 г. – 34,117 млн тонн, 2023 г. – 36, 254 млн тонн, 2024 г. –37,89 млн тонн.

**В 2024 году** объем грузоперевозок по Северному морскому пути побил очередной рекорд и составил почти **37,9** млн тонн, что превышает рекордный результат предыдущего года более чем на 1,6 млн тонн.

Также в 2024 году было совершено рекордное количество транзитных рейсов – 92, и **поставлен рекорд по транзитным грузам – более 3 млн тонн**. Это почти в полтора раза больше, чем в 2023 году.

**Экологическая безопасность**

Обеспечение экологической безопасности при интенсификации судоходства в Арктике имеет ключевое значение для развития региона и возможно при применении ответственного подхода при осуществлении хозяйственной деятельности. Именно такого подхода придерживается «Росатом».

Важным шагом стала реализация Госкорпорацией «Росатом» комплексной программы экологического мониторинга СМП, разработанной совместно с Центром морских исследований Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова (ЦМИ МГУ). Этот проект стартовал в 2021 году и продолжает свою реализацию в 2025 году.

Комплексная программа экологического мониторинга включает сбор морских проб и исследования воздуха, лабораторные работы с отобранными материалами, анализ данных цифровой системы спутникового мониторинга. Результаты исследований подтверждают отсутствие на момент исследования отклонений исследуемых показателей состояния окружающей среды относительно фоновых средних уровней.

Программа экологического мониторинга СМП реализуется с учетом передовых российских и международных требований и практик в области изучения и охраны окружающей среды. Активное участие в разработке и обсуждении программы принимает Международная группа экспертов (МГЭ). На протяжении четырех лет в проекте приняли участие представители ведущих научных учреждений России, Норвегии, Финляндии, Франции, Исландии, Великобритании, Китая, Индии, Египта, Малайзии, Турции, Японии, США.

Программа получила высокую оценку экспертного сообщества и была представлена на ключевых международных площадках, таких как Arctic Frontiers, World Conference of Marine Biodiversity (Малайзия), International Symposium on the Okhotsk Sea & Polar Oceans (Япония), COP 28 и COP 29, Петербургский Международный Экономический Форум (ПМЭФ), Международный Арктический Форум, Восточный Экономический Форум.

**Международное сотрудничество**

Россия уделяет приоритетное внимание налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с государствами, проводящими конструктивную политику в отношении нашего государства и заинтересованным в осуществлении международной деятельности в Арктике**.**

Росатом развивает и укрепляет международное сотрудничество с зарубежными партнерами, предлагая широкие возможности для развития многогранного сотрудничества на СМП: от расширения грузопотока до развития инфраструктуры и научного сотрудничества в области экологии и устойчивого арктического судоходства.

Международный бизнес проявляет интерес к транзитному потенциалу СМП: азиатские и ближневосточные компании видят в контейнерном транзите через СМП дополнительный экологически устойчивый и стабильный маршрут.

**Ключевые события 2024 г.**

* Заложен 6-й универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Ленинград» – январь 2024 г. (в марте 2025 г. Машиностроительный дивизион Росатома начал изготовление корпуса реактора РИТМ-200). Состоялся спуск на воду атомного ледокола «Чукотка».
* На атомном ледоколе «Якутия» поднят государственный флаг.
* На площадке АО «Балтийский завод» состоялась закладка многофункционального судна атомно-технологического обслуживания «Владимир Воробьев».
* На Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) предприятие Госкорпорации «Росатом» и китайская судоходная компания подписали соглашение о намерениях по организации круглогодичной контейнерной линии между портами России и Китая с использованием акватории Северного морского пути.
* Госкорпорация «Росатом», Минвостокразвития России и Правительство Чукотского автономного округа подписали соглашение о совместной реализации пилотного проекта по созданию единого морского оператора северного завоза.
* Запущен мультимодальный логистический маршрут «Экспресс СМП N1», соединяющий порты Шанхай и Нинбо в Китае с Архангельском по Северному морскому пути. Далее груз перевозится по железной дороге в Москву и Санкт-Петербург – июль 2024 г.
* По маршруту Северного морского пути из Шанхая впервые был доставлен груз для Республики Беларусь.
* По СМП успешно осуществлена проводка самого большого в истории Северного морского пути контейнеровоза. Китайское судно ледового класса ICE 1, длиной 294 метра и контейнеровместимостью – 4843 TEU вышло из порта Санкт-Петербурга в китайский порт Циндао.
* Состоялось первое заседание Подкомиссии по сотрудничеству по Северному морскому пути Российско-Китайской Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств. С российской стороны подкомиссию возглавил генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, с китайской стороны – министр транспорта КНР Лю Вэй.
* Представители «Росатома» приняли участие в первом заседании российско-индийской рабочей группы по сотрудничеству по Северному морскому пути. В Нью-Дели обсудили возможность обучения индийских моряков полярной навигации и создание совместных проектов в сфере арктического судостроения.
* На площадке Арктического павильона международной организации «Северный форум» в рамках COP'29 была представлена программа экологического мониторинга акватории Северного морского пути, которая реализуется ЦМИ МГУ по инициативе госкорпорации «Росатом».
* Состоялся первый международный рейс научно-просветительской экспедиции «Росатома» – «Ледокол знаний» – август 2024 г. (приняли участие эксперты и школьники из России, Узбекистана, Беларуси, Бангладеша, Камеруна, Туниса, Армении, Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Индии, КНР, ЮАР и Венгрии).