|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**31.03.25 |

**На Ленинградской АЭС успешно испытан контейнер нового поколения для отработавшего ядерного топлива**

*Команда специалистов отработала полный транспортно-технологический цикл нового контейнера*

**На Ленинградской АЭС (филиал концерна «Росэнергоатом» Электроэнергетического дивизиона «Росатома») завершилась проверка головного образца нового транспортно-упаковочного контейнера ТУК-137Т.Р, предназначенного для перевозки отработавшего ядерного топлива (ОЯТ).**

Испытания контейнера, разработанного в рамках политики импортозамещения, были выполнены в рамках выполняемого планового капитального ремонта на энергоблоке № 6 станции. Работы велись в «холодном» режиме – в каждую из 18 ячеек контейнера (вместо 12 в предыдущем варианте) поочередно был установлен имитатор тепловыделяющей сборки (ТВС), идентичный реальному по весу и габаритам. Успешное проведение всех операций подтвердило совместимость ТУК-137Т.Р с оборудованием блока № 6.

«Контейнер нового поколения – это не только унифицированное решение для всех АЭС российского проекта ВВЭР-1200, обеспечивающее безопасную транспортировку ОЯТ, но и важный шаг к переходу отечественной атомной отрасли на сбалансированный ядерный топливный цикл, который базируется на концепции многократного использования ядерного топлива в целях снижения добычи природного урана и сокращения объемов отходов, направляемых на окончательную консервацию», – рассказал главный инженер Ленинградской АЭС-2 **Александр Беляев**.