|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**31.03.25 |

**FESCO запустила первый регулярный контейнерный поезд из города Уху (Китай) в Москву**

*Железнодорожный сервис ориентирован в первую очередь на доставку товаров народного потребления, оборудования и автомобилей*

**Транспортная группа FESCO (FESCO, предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») с целью расширения географии сухопутных сервисов между Китаем и Россией запустила первый регулярный контейнерный поезд из города Уху (провинция Аньхой) в Москву через территорию Монголии.** **Первый состав из 55 сорокафутовых контейнеров FESCO, груженных готовыми автомобилями, отправился 25 марта.**

Сервис запущен в сотрудничестве с китайской платформенной компанией. Маршрут проходит через пограничные переходы Эрлянь/Замын-Ууд/Наушки (Китай/Монголия/Россия), поезда прибывают на станцию Белый Раст Московской железной дороги. FESCO предоставляет контейнерное оборудование, собственные фитинговые платформы и обеспечивает перевозку на пространстве колеи 1520. На первом этапе работы сервиса FESCO планирует отправлять из Уху в столичный регион до 4 контейнерных поездов в месяц. Расчетное время в пути составляет порядка трех недель.

«Город Уху играет значительную роль в экономике как провинции Аньхой, так и Китая в целом. Это развитый промышленный центр, известный своим машиностроением, производством автомобилей, электроники и химии. Все эти факторы делают новый железнодорожный сервис FESCO востребованным среди наших китайских и российских клиентов, ориентированных на ритмичные и прямые поставки различных контейнерных грузов в московский регион», – заявил вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO **Герман Маслов**.