|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**28.03.25 |

**«Росатом» на VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» представил свое видение перспектив развития Северного морского пути**

*Руководители госкорпорации подчеркнули важность долгосрочного планирования при реализации проектов в регионе*

**Руководители госкорпорации «Росатом» приняли участие в VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога», который завершился 27 марта в Мурманске.**

В частности, генеральный директор «Росатома» **Алексей Лихачев** на ключевой сессии форума «Модель развития Северного морского пути (СМП) на долгосрочную перспективу» рассказал о необходимых условиях для роста грузопотока по арктической трассе. Основными спикерами сессии также стали: советник Президента Российской Федерации **Игорь Левитин**, начальник управления Президента по вопросам национальной морской политики **Сергей Вахруков**, заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики **Гаджимагомед Гусейнов**, губернатор Мурманской области **Андрей Чибис**, совместный секретарь секретариата Совета по национальной безопасности Индии Венкат **Нага Прасанна** **Телидевара** и другие. Они обсудили формирование экономической модели функционирования СМП, повышения прогнозируемости и эффективности логистики в акватории СМП, механизмов международного сотрудничества.

**Алексей Лихачев** подчеркнул масштаб задач, поставленных на ближайшие годы по развитию СМП: «Первое что мы должны сделать – обеспечить грузопоток. Сейчас мы пришли в десятки миллионов тонн, рекорд прошлого года – без малого 38 млн тонн. Наши коллеги, осваивающие северные месторождения, нам говорят – готовьтесь к сотням тонн. Да, велико санкционное давление, и не только с точки зрения технологического оборудования, но и с точки зрения транспорта, финансового обеспечения, долгосрочных контрактов на продажу того, что добывается в арктической зоне и мы понимаем это, и мы будем жить сценарно. Сейчас по сценарию нужно 11 ледоколов – они у нас есть (в том числе восемь – атомных). Теперь нужно перейти на следующий уровень – планировать 100-150 миллионов тонн, и уже не 10-11, а 15-17 ледоколов. Значит, нужно строить».

Он также подчеркнул важность международной кооперации. «Ледокол груз не возит, значит, нужен грузовой флот. Я понимаю, что у нас не хватит мощностей, чтобы опережающим образом удовлетворить спрос на грузовые суда – тут нужна международная кооперация. Мы умеем работать на международном рынке. Развивается диалог с целым рядом стран, которые компетентны в судостроении. И мы должны выстроить политику создания мощностей на наших верфях - в первую очередь, но также и с использованием инструментов международной кооперации», – отметил **Алексей Лихачев**.

Кроме того, выступая на совместном заседании комиссий Государственного совета РФ по развитию Арктики и Северного морского пути (прошло в рамках форума) глава «Росатома» высказался за формирование конкурентных транспортных условий для Севморпути.

«Очень важно, чтобы стоимость ледокольных проводок и грузового транзита, грузового обслуживания, вписывалась в экономику арктических проектов. Здесь надо понимать, что с учетом сложных северных условий, с учетом длительных циклов реализации проектов, превращать их в сугубо коммерческие, при современных принципах кредитования, я имею ввиду процентные банковские ставки, значит сразу поставить точку в их развитии», – сказал **Алексей Лихачев**. Он также предложил перейти на 30-летние сроки планирования для СМП, отметив, что комплексный план развития трассы должен быть именно долгосрочным.

Спецпредставитель «Росатома» по Арктике **Владимир Панов**, выступая на мероприятии, отметил, что сотрудничество России с Китаем и Индией на Северном морском пути вышло на системный уровень. «Прошлый год принципиально изменил международное сотрудничество на Северном морском пути. По поручению Президента РФ и при поддержке Министерства иностранных дел России на самом высоком уровне были сформированы межправительственные форматы партнерства с Китайской народной республикой и Индией. Это уже системная работа, она, безусловно, продолжится в этом году», – сказал Владимир Панов.

Он добавил, что регулярные контейнерные рейсы из Китая в Россию по СМП начались еще два года назад, и их количество растет.

Подготовка кадров для Арктической зоны стала центральной темой на секции «Муравьев-Амурский 2030: карьера в Арктике и на Дальнем Востоке – выбор сильных». Спикеры рассмотрели вопросы привлечения, обучения и удержания высококвалифицированных специалистов в условиях северных широт и географической удаленности от крупных урбанистических центров. Участие в дискуссии приняла заместитель генерального директора по персоналу госкорпорации «Росатом» **Татьяна Терентьева**. «Для нас Арктика – территория с огромным потенциалом и площадка, на которой мы реализуем передовые и уникальные проекты: АЭС малой мощности, модернизированные плавучие энергоблоки для Баимского ГОКа, единственную в мире плавучую АЭС в городе Певек и, конечно, Северный морской путь. На наших предприятиях в Арктической зоне работает порядка 10 тысяч человек. С учетом роста производственных задач, в первую очередь, в связи с вводом в эксплуатацию Кольской АЭС-2 и строительства трех энергоблоков, к 2035 году мы планируем создать еще десять тысяч рабочих мест. Для этих целей в регионе мы развиваем сотрудничество с профильными вузами и организациями среднего профессионального образования, в том числе, в рамках проекта «Профессионалитет». Работаем с молодыми талантами – занимаемся профориентацией школьников и просветительскими проектами, развиваем молодежные движения», – отметила она.

Директор департамента по взаимодействию с регионами госкорпорации «Росатом» **Марина Кирдакова** в ходе пленарной сессии рассказала об особенностях разработки мастер-планов для «атомных» городов, в том числе в Арктической зоне.

«Население города Полярные Зори увеличится на 60 % во время строительства Кольской АЭС-2. На пике строительства новых энергоблоков станции численность работников может составлять до 9 тысяч человек. При этом, в городе-спутнике Полярные Зори сейчас проживает около 14 тысяч человек. Решение вопроса резкого миграционного притока уже учтено «Росатомом» в разработанном для арктического города мастер-плане. Ключевая особенность нашего подхода к участию в разработке таких документов стратегического развития — это формирование баланса между экономической, производственной частью и мероприятиями по городскому развитию. Важно также, чтобы они были синхронизированы. Нельзя запланировать стройку на 10 лет с привлечением 9 тысяч новых сотрудников, заблаговременно не предусмотрев, где будут жить эти люди, чем будут заниматься их семьи, где учиться дети и так далее», – сказала **Марина Кирдакова**.

**Справка:**

**Международный арктический форум** – одна из ключевых площадок для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов совместного раскрытия и эффективного освоения мощного ресурсного потенциала Арктического региона. Мероприятие объединяет усилия органов государственной власти, международных организаций, представителей научных и бизнес-сообществ России и зарубежных стран для открытого обмена мнениями по вопросам устойчивого роста Арктического региона. Форум проходит при поддержке Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и при участии Президента Российской Федерации.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути. Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» — сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. В декабре 2024 года утвержден федеральный проект по развитию «Большого» Северного морского пути – транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

В 2024 году был перевезен рекордный объем грузов по СМП – 37,9 млн тонн. При этом растут перевозки транзитных грузов (увеличились на 44 %, достигнув 3,09 млн тонн).

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.