|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**21.03.25 |

**Машиностроители «Росатома» собрали корпус реактора для энергоблока № 1 АЭС «Эль-Дабаа» (Египет)**

*Сварка замыкающего шва длилась непрерывно в течение 10 дней*

**На производственной площадке завода «Ижора» в Санкт-Петербурге (Машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатома») завершилась сварка замыкающего шва, который соединил единый корпус реактора ВВЭР-1200, предназначенный для энергоблока № 1 АЭС «Эль-Дабаа» (Египет, сооружается Инжиниринговым дивизионом «Росатома»).**

Сварной шов соединил отдельные части изделия, операция длилась 10 дней при непрерывном подогреве зоны шва. Машиностроители во время работы использовали около 2 тонн флюса и более 1,5 тонн специальной проволоки.

После сварки корпус реактора пройдет процесс термообработки, а затем будет проведен весь спектр контрольных мероприятий в зонах сварного шва: рентгенографическая дефектоскопия, ультразвуковой и капиллярный контроли. Это необходимо для обеспечения безопасной эксплуатации АЭС в течение минимум 60 лет.

**Справка:**

**Машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатом»** – крупнейший по объемам производства и выручке энергомашиностроительный холдинг России. Он является комплектным поставщиком оборудования реакторного острова и машинного зала всех строящихся АЭС российского дизайна, изготовителем оборудования, разработчиком и поставщиком комплексных решений для предприятий энергетики, нефтегазового комплекса и других отраслей промышленности. В его состав входят, к примеру, завод «Петрозаводскмаш» в Карелии, крупнейшая машиностроительная площадка региона (предприятие специализируется на выпуске главных циркуляционных насосов, трубных узлов ГЦТ, емкостей систем аварийного охлаждения и другого оборудования) и завод «Атоммаш» в Волгодонске, который производит сложное оборудование практически для всех атомных строек в России и за рубежом. [aem-group.ru](https://aem-group.ru/)

Машиностроительный дивизион «Росатома» ведет поточное изготовление оборудования для реакторного зала первой АЭС в Египте. В настоящее время на нескольких производственных площадках на разных этапах изготовления находятся изделия для ядерных паропроизводящих установок всех четырех энергоблоков будущей АЭС. Корпус реактора ВВЭР-1200 для первого энергоблока станции планируется отгрузить на строительную площадку уже в 2025 году.

**Корпус реактора** – ключевая часть АЭС. С учетом работы оборудования под воздействием высоких температур и давления уделяется особое внимание каждому этапу его изготовления, а также выдвигаются высокие требования к качеству материалов и применяемых технологий. Для повышения надежности и эффективности эксплуатации АЭС предприятия Машиностроительного дивизиона непрерывно совершенствуют конструкционные материалы и технологии сварки, повышая радиационную стойкость и уменьшая количество сварных швов, которые являются «слабым» местом любой конструкции. Это уже позволило увеличить срок эксплуатации реакторов поколения 3+ до 60-80 лет. В перспективе применение новых материалов позволить довести «срок жизни» ядерного реактора до 100 лет.

**Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом»** объединяет ведущие компании атомной отрасли: АО «Атомстройэкспорт» (Москва, Нижний Новгород, филиалы в России и за рубежом), Объединенный проектный институт – АО «Атомэнергопроект» (Московский, Нижегородский, Санкт-Петербургский филиалы – проектные институты, филиалы в России и за рубежом, изыскательские филиалы) и дочерние строительные организации. Инжиниринговый дивизион занимает первое место в мире по портфелю заказов и количеству одновременно сооружаемых АЭС в разных странах мира. Порядка 80 % выручки дивизиона составляют зарубежные проекты. Инжиниринговый дивизион реализует проекты по сооружению АЭС большой мощности в России и других странах, оказывает полный спектр услуг EPC, EP, EPC(M), включая управление проектом и проектирование, и развивает Multi-D технологии для управления сложными инженерными объектами. Дивизион опирается на достижения российской атомной отрасли и современные инновационные технологии. [www.ase-ec.ru](http://www.ase-ec.ru/)

**АЭС «Эль-Дабаа»** – первая атомная электростанция в Египте. Она строится в городе Эль-Дабаа в провинции Матрух на побережье Средиземного моря, примерно в 300 километрах к северо-западу от Каира. Станция будет состоять из четырех энергоблоков мощностью по 1200 мегаватт каждый, оснащенных водо-водяными реакторами российского класса ВВЭР-1200. Это эволюционный проект поколения III+, который полностью удовлетворяет международным требованиям безопасности. Корпус реактора имеет длину порядка 13 метров и диаметр 4,5 метра, вес составляет – 320 тонн. АЭС «Эль-Дабаа» сооружается в рамках комплекса контрактов, вступивших в силу 11 декабря 2017 года. В соответствии с контрактными обязательствами российская сторона не только построит АЭС, но и будет поставлять ядерное топливо на протяжении всего срока эксплуатации станции, а также оказывать помощь египетским партнерам в обучении персонала станции на этапе эксплуатации и технического обслуживания в течение первых десяти лет работы АЭС. Кроме того, российская сторона в рамках отдельного контракта построит специальные хранилища и предоставит специальные контейнеры для хранения отработавшего ядерного топлива.

Россия последовательно развивает международные торгово-экономические взаимоотношения, делая упор на сотрудничество с дружественными странами. Несмотря на внешние ограничения, отечественная экономика наращивает экспортный потенциал, осуществляет поставки товаров, услуг и сырья по всему миру. Продолжается реализация и международных крупных проектов в сфере энергетики. «Росатом» и его предприятия принимают активное участие в этой работе.