|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**28.02.25 |

**Атомный ледокол «Арктика» обеспечил первую в этом году постановку судна на ледовую площадку**

*Постановка судна на ледовый причал считается одной из сложнейших операций*

**27 февраля в Енисейском заливе экипаж головного универсального атомного ледокола «Арктика» ФГУП «Атомфлот» выполнил первую в этом году постановку судна «Никифор Бегичев» на ледовую площадку в бухте Слободская. Теплоход приступил к выгрузке строительных материалов на ледовый причал.**

«Впервые атомный ледокол обеспечил постановку судна в бухте Слободская, – отметил капитан ГУАЛ «Арктика» ФГУП «Атомфлот» **Александр Скрябин**. – Енисейский район активно развивается, увеличивается география ледовых причалов. При подходе к бухте мы успешно преодолели ледовый барьер протяженностью около трех миль. Он состоял из сплошных гряд торосов с толщинами от трех до пяти метров. Это было единственное препятствие. Постановка на ледовую площадку прошла в штатном режиме и заняла чуть больше двух часов».

Ледовый причал представляет собой временную площадку на льду, где суда могут выгружать и загружать грузы. Это особенно важно в условиях Арктики, где традиционные порты могут быть недоступны. Постановка судна на ледовый причал считается одной из сложнейших операций из-за необходимости точного маневрирования и учета ледовых условий. ФГУП «Атомфлот» совместно с ФГБУ «ГлавСевморпуть» обеспечивает безопасное выполнение таких операций, что способствует развитию транспортной инфраструктуры в Арктической зоне.

«Ввод в эксплуатацию универсальных атомных ледоколов позволяет выстраивать максимально эффективную логистику для обеспечения постановки судов к ледовым площадкам, – сказал первый заместитель генерального директора – начальник Штаба морских операций ФГБУ «Главсевморпуть» **Владимир Арутюнян**. – В ближайшие время начнут работу ледовые причалы на Енисее в портопунктах Воронцово, Караул и Таналау. Выгрузка на припай продлится до начала мая».

**Справка:**

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Севморпути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.