|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**21.02.25 |

**FESCO за два года работы линии между Калининградом и Санкт-Петербургом перевезла более 40 тысяч TEU**

*По итогам второго года работы линии группа отправила порядка 25 тысяч TEU, что на 55 % больше, чем за первые двенадцать месяцев работы*

**Транспортная группа FESCO (предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») с момента запуска два года назад каботажной линии FESCO Saint-Petersburg Kaliningrad Line (FSKL) перевезла между Калининградом и Санкт-Петербургом более 40 тысяч TEU. По итогам второго года работы линии группа отправила порядка 25 тысяч TEU, что на 55 % больше, чем за первые двенадцать месяцев работы FSKL.**

Причины роста связаны в том числе с увеличением вместимости сервиса в 2024 году за счет ротации судов. В настоящее время FSKL обслуживается контейнеровозом «ФЕСКО Наварин», чья грузовая вместимость составляет свыше 700 TEU, судно также способно перевозить до 150 рефрижераторных контейнеров. В этом году Группа рассматривает возможность увеличения флота на линии до двух судов.

Помимо этого, для развития контейнерных перевозок в самом западном регионе России FESCO в 2024 году открыла офис в Калининграде, а также начала оперировать собственным грузовым автопарком из 20 тягачей для выполнения доставки «от двери до двери» по территории области.

**Справка:**

**FESCO Saint-Petersburg Kaliningrad Line** – первый каботажным сервис Группы в Балтийском бассейне, запущенный в феврале 2023 года. Линия соединяет порт Санкт-Петербург с портом Балтийск (Калининградская область). Отправки FSKL из Северной столицы осуществляются раз в неделю. Расчетное время прибытия в Балтийск составляет два дня.

Кроме того, благодаря трансшипменту в порту Санкт-Петербург FESCO также отправляет в Калининград грузы из Китая, Индии, ЮВА и стран Персидского залива, которые доставляются в Северную столицу в рамках внешнеторговой линии FESCO Baltorient Line.