|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  28.01.25 |

**На Ленинградской АЭС модернизировано оборудование передачи данных системы управления энергоблоком**

*Проект такого рода реализован на площадке российской атомной станции впервые*

**На энергоблоке № 5 Ленинградской АЭС (Электроэнергетический дивизион госкорпорации «Росатом») успешно реализован проект по модернизации систем контроля и управления. Работы провели специалисты АО «Росатом Автоматизированные системы управления» (АО «РАСУ», управляющая компания дивизиона «АСУ ТП и Электротехника» «Росатома»). Проект стал первым в своем роде на российских атомных станциях.**

Проект предусматривал переход с кольцевой конфигурации шины EN на дублированную магистральную шину передачи данных. Была проведена комплексная модернизация как аппаратного, так и программного обеспечения, что значительно повысило надежность и отказоустойчивость систем. Новая конфигурация шины EN, получившая название EN-2, снижает вероятность сбоев в работе системы благодаря резервированию, которое обеспечивает непрерывную передачу данных и оперативное восстановление работоспособности. Проведенные испытания подтвердили устойчивость новых решений к различным эксплуатационным сценариям, включая обрывы связи и неисправности оборудования.

«Работы были успешно завершены в рамках планово-предупредительного ремонта энергоблока № 5. Проведенные тестирования, в том числе финальный контроль на отказоустойчивость, подтвердили надежность обновленной системы. Переход на дублированную магистральную шину является важным шагом в развитии систем управления для российских атомных станций», – сказал главный конструктор, технический директор АО «РАСУ» **Дмитрий Димашов**.

Как отметил **Дмитрий Марыгин**, начальник цеха тепловой автоматики и измерений Ленинградской АЭС-2, специалисты АО «РАСУ» проделали значительную работу по разработке проектной документации и пусконаладке. Благодаря профессионализму и слаженным действиям сотрудников станции и АО «РАСУ» проект был успешно завершен в сжатые сроки и с высоким уровнем качества.

Модернизация системы управления энергоблоком № 5 Ленинградской АЭС открывает новые возможности для внедрения аналогичных решений на других энергоблоках станции, а также на других российских атомных электростанциях. Ожидается, что этот инновационный подход будет адаптирован для использования и на строящихся объектах российской атомной энергетики.

**Справка:**

**Электроэнергетический дивизион «Росатома»** является крупнейшим производителем низкоуглеродной электроэнергии в России. Управляющая компания дивизиона – АО «Концерн Росэнергоатом» – эксплуатирует 11 действующих атомных станций, включая единственную в мире плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС). 35 энергоблоков суммарной мощностью 28,5 ГВт вырабатывают уже около 20 % электроэнергии в России. Предприятия дивизиона обеспечивают полный комплекс услуг по вводу, ремонту, сервисному обслуживанию и подготовке персонала для атомных энергоблоков; нарабатывают изотопы для медицины, сельского хозяйства и микроэлектроники; в его контуре активно развиваются новые направления деятельности (развитие сети зарядной инфраструктуры для электромобилей, биогазовые станции, производство промышленных роботов и др.) [rosenergoatom.ru](https://www.rosenergoatom.ru/index.html)

**Ленинградская АЭС** является одной из крупнейших атомных станций в России по установленной мощности 4400 МВт. Здесь эксплуатируются четыре блока с реакторами РБМК-1000 и два блока с реакторами ВВЭР-1200. Энергоблоки № 1 и № 2 РБМК-1000 остановлены для вывода из эксплуатации после 45 лет службы. Им на смену в 2018 и 2021 годах были введены два блока с реакторами ВВЭР-1200. Проектный срок службы составляет 60 лет, с возможностью продления еще на 20 лет. Ещё два новых энергоблока - № 7 и № 8 с реакторами ВВЭР-1200 – планируется ввести в эксплуатацию в 2030 и 2032 годах соответственно (они станут замещающими мощностями энергоблоков № 3 и № 4 с реакторами РБМК-1000). Ежегодная выработка каждого энергоблока ВВЭР-1200 составит более 8,5 млрд  кВт.ч электроэнергии.

**АО «Росатом Автоматизированные системы управления»** (АО «РАСУ») – управляющая компания дивизиона «АСУ ТП и Электротехника» госкорпорации «Росатом». Компания является единым отраслевым интегратором направлений «АСУ ТП», «Электротехника», «Ядерное приборостроение». АО «РАСУ» объединяет в своей деятельности многолетний опыт предприятий «Росатома» в разработке автоматизированных систем управления и комплексных инженерных решений в области электротехники.

Энергетика является основой поступательного социально-экономического развития страны, снабжения промышленности и граждан. Россия продолжает модернизацию энергокомплекса, в том числе атомных мощностей. Эта работа осуществляется с учетом современных трендов цифровизации и замещения импортного оборудования.