|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**3.12.24 |

**«Росатом» принял участие в конференции Отечественного ядерного общества «Ядерная энергетика для морского судоходства и освоения Арктики»**

*В рамках мероприятия обсудили развитие атомного флота страны*

Представители госкорпорации «Росатом» приняли участие в конференции Отечественного ядерного общества «Ядерная энергетика для морского судоходства и освоения Арктики», которая прошла 3 декабря 1959 года в Национальном исследовательском ядерном университете «МИФИ» (НИЯУ МИФИ, один из опорных вузов «Росатома»). Мероприятие было приурочено к 65-летию атомного ледокольного флота России, которое отмечается в этом году.

В конференции приняли участие: ректор НИЯУ МИФИ Владимир Шевченко, ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева Сергей Дмитриев, член научного совета при Совете безопасности РФ Ольга Смирнова, руководитель центра технических компетенций и аддитивных технологий ФГУП «Атомфлот» Георгий Борщов, представители Музея морского флота, Политехнического музея, Мурманского областного краеведческого музея и других организаций.

Открывая конференцию, ректор Владимир Шевченко отметил актуальность использования ядерных технологий для освоения Арктики и развития Северного морского пути (СМП). «Создатели подводного и ледокольного атомного флота оставили нам великое наследие, и под их пристальным и требовательным взглядом мы не можем сдать назад или сделать неверный шаг. Мы должны соответствовать этому вызову и продолжать эту великую традицию, даже если из-за глобального потепления рано или поздно льды Арктики растают и ледоколы утратят свое значение. Это произойдет не завтра, но даже если такое случится, важно, чтобы к этому времени СМП нами уже был освоен на таком уровне, чтобы и страны, у которых нет своего ледокольного флота, не могли с нами здесь конкурировать», – сказал он.

Руководитель центра технических компетенций и аддитивных технологий ФГУП «Атомфлот» Георгий Борщов сделал доклад о текущем составе отечественного ледокольного флота и подготовке квалифицированных специалистов для отрасли. «У нас есть полномасштабные тренажеры, чтобы обучить персонал безопасно управлять ядерной установкой. При этом важны не только практическая подготовка и техническое знание по управлению установкой, но и коммуникация с персоналом центрального поста управления. Подготовка на тренажерах проводится нашими опытными инструкторами на протяжении 5-10 дней, по ее окончании обучающиеся сдают экзамен по проверке практических навыков. Они проходят достаточно непростой сценарий, чтобы показать свои знания и получить разрешение управлять ядерными установками», – отметил он.

Проректор Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского Андрей Бобыло поделился опытом подготовки морских инженеров в сфере эксплуатации ядерных энергетических установок. «Мы с 2022 года ведем подготовку специалистов по судовой ядерной энергетике. Больше половины присутствующих сегодня организаций и университетов – наши хорошие партнеры. Например, с университетом НИЯУ МИФИ мы реализуем сейчас две совместные программы по судовой ядерной энергетике, для судомехаников и для электромехаников. Наши моряки обучаются ядерным компетенциям, потом проходят практику и стажировку на Атомфлоте. Спрос на специалистов подобного уровня будет только возрастать», – подчеркнул он.

Начальник отдела по развитию предприятия – заместитель руководителя Представительства ФГУП «Атомфлот» в Москве Кристина Решетова выступила с докладом о вкладе атомного ледокольного флота в освоение Арктики.

Участники конференции подчеркнули важность тесного взаимодействия НИЯУ МИФИ, опорных вузов госкорпорации «Росатом» и в других партнерских университетов при подготовке кадров для развития отрасли.

**Справка:**

3 декабря 2024 года исполнилось 65 лет атомному ледокольному флоту России. Датой его создания принято считать, когда первый в мире атомный ледокол «Ленин» был передан в эксплуатацию Министерству морского флота СССР.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.