|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  6.11.24 |

**Глава «Росатома» Алексей Лихачев принял участие в церемонии спуска на воду атомного ледокола «Чукотка»**

*Старт спуска ледоколу дал Президент России Владимир Путин*

Глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев принял участие в церемонии спуска на воду четвертого серийного атомного ледокола «Чукотка», которая прошла 6 ноября в Санкт-Петербурге, на базе АО «Балтийский завод» ОСК.

Старт спуска ледоколу по видеосвязи дал Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Он отметил, что создание таких мощных судов ещё одно воплощение индустриального, научного, кадрового и технологического потенциала России. «Именно так – на базе собственных технологий и прорывных научных решений должна развиваться вся отечественная экономика. Вновь подчеркну: от укрепления ледокольного флота страны прямо зависит реализация наших планов по обустройству арктических территорий, по наращиванию грузопотока на трассах Северного морского пути (СМП). Здесь у нас, как известно, амбициозные цели. Работы впереди много», – сказал Президент РФ.

«Новые ледоколы необходимы для развития СМП и всей российской Арктики. За последние 10 лет грузопоток по трассе вырос почти в 10 раз и ежегодно обновляет рекорды. В этом году динамика сохраняется, по объемам грузопотока идем с превышением показателей аналогичного периода прошлого года. Растет и транзит, благодаря перенаправлению грузов с западного на восточное направление. В этом году перевезено уже более 3 млн тонн транзитных грузов, это на 40 % больше, чем в прошлом году», – отметил Алексей Лихачев.

По традиции при спуске на воду ледоколы проходят «крещение» – о форштевень судна разбивают бутылку шампанского, его пена символизирует первое соприкосновение ледокола с морской волной.

«Крестной матерью» ледокола стала руководитель Фонда «Талант и успех» Елена Шмелева: «Для меня огромная честь стать “крестной матерью” ледокола “Чукотка”. Эти суда сегодня не только обеспечивают круглогодичную навигацию в северных широтах и доставляют грузы в самые труднодоступные регионы. Они также необходимы для изучения Арктики учеными, в том числе из “Сириуса”. Буквально сегодня сотрудники нашего университета вернулись из 45-дневной арктической экспедиции: они изучали влияние мерзлоты на изменение уровня углерода в морях, привезли огромное количество проб грунта и воды и будут исследовать их. Очень хотелось бы, чтобы научно-исследовательская функция ледоколов развивалась и дальше. Это важно для укрепления наших позиций в области научного освоения Арктики, которое является одним из “больших приоритетов” стратегии научно-технологического развития России».

После спуска «Чукотку» продолжат достраивать на воде – идет изготовление секций корпуса и деталей машиностроительной части. Сдача в эксплуатацию запланирована на 2026 год.

**Справка:**

Сейчас в Арктике работают семь атомных ледоколов – «Арктика», «Сибирь», «Урал», «Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр», «Вайгач». В АО «Балтийский завод» одновременно строятся три ледокола. В конце года ожидается поднятие флага и сдача СУАЛ «Якутия», СУАЛ «Ленинград» в присутствии Президента России Владимир Путина заложили в январе этого года. На воду спущен СУАЛ «Чукотка». На заводе «Звезда» продолжается строительство ледокола «Россия» проекта 10510 «Лидер».

«Чукотка» – четвертый ледокол в серии проекта 22220. Ледовый класс – Icebreaker 9. Строительство ведется на верфи АО «Балтийский завод». Особенность судов этого проекта – двухосадочность: ледокол меняет осадку, чтобы заходить в устья рек и на мелководье. СУАЛ «Чукотка» был заложен в 2020 году. На нем уже смонтированы реакторы РИТМ-200 и почти все основное оборудование.

Северный морской путь (СМП) – кратчайший судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско-Тихоокеанским регионом. СМП административно начинается на границе между Баренцевым и Карским морями (пролив Карские Ворота) и заканчивается в Беринговом проливе (мыс Дежнёва). Длина маршрута составляет 5,6 тыс. км. СМП проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское). СМП обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири. В акватории СМП в Арктической зоне Российской Федерации на сегодняшний день расположено шесть крупных морских портов: порт Сабетта, порт Диксон, порт Дудинка, порт Хатанга, порт Тикси, порт Певек.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.