|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**28.11.24 |
| --- | --- | --- |

**Представители «Росатома» приняли участие в научно-практическом семинаре ААНИИ**

*Главной темой обсуждения стали вопросы гидрометеорологических процессов и обеспечения морских операций в Арктике*

26 ноября в Санкт-Петербурге в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ) состоялся семинар «Анализ гидрометеорологических процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике в 2024 году».

В мероприятии приняли участие генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» (организация госкорпорации «Росатом») Сергей Зыбко, капитан головного универсального атомного ледокола «Арктика» ФГУП «Атомфлот» Александр Скрябин, представители судоходных компаний, предприятий, научных и образовательных организаций.

С докладом «Опыт ледокольных проводок на трассах Севморпути в современных условиях с учетом гидрометеорологических факторов» выступил капитан Александр Скрябин. По его мнению, капитаны судов, которые работают в Арктике, должны обладать планирующим мышлением стратегии, то есть, четко понимать цель и свои возможности. Ну, или, как минимум, предупредительным мышлением, то есть, заранее предполагать, какие трудности встретятся на пути, и заблаговременно предпринимать меры.

«Многих интересует опыт работы с газовозами типа “Ямалмакс”, – отметил Александр Скрябин. – Эти суда прекрасно самостоятельно ходят круглогодично в западном секторе Севморпути и в летне-осеннюю навигацию по всей его акватории! Для безопасности и эффективности работы данных танкеров ледокольное обеспечение с наступлением зимы требуется на морском канале Обское губы и в восточном секторе. Для этих целей до достаточного уровня отработана тактика ледокольных проводок крупнотоннажных судов по морскому каналу в зимне-весенний период, а экспериментальные сверхранние и сверхпоздние восточные рейсы газовозов под проводкой атомных ледоколов продемонстрировали хорошие перспективы в расширении сроков навигации по всей трассе Севморпути, но только при полной их обеспеченности берегом, в том числе, при качественном и своевременном гидрометеорологическом обеспечении экипажей судов прогнозами, касающимися ледовых условий предстоящего плавания».

Генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» Сергей Зыбко рассказал, что ежегодно все больше судов заходят в акваторию Северного морского пути. «Сплоченность льда этим летом на Севморпути была значительно выше, чем летом прошлого года, – сказал он. – При этом средняя скорость прохождения судами СМП не только не упала, наоборот сейчас мы фиксируем ее рост – 10,6 узлов против 9,8 в 2023. Такого результата удалось добиться благодаря налаженной работе по информационному обеспечению, ледокольным проводкам и правильно разработанным маршрутам. Растет и количество судов, заходящих в акваторию Севморпути – если в 2022 году их было 368, в 2023 – 453, то в этом уже – 469».

**Справка:**

Основной целью ежегодного научно-практического семинара, проводимого ААНИИ, является подведение итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике в 2024 году, анализ потребностей пользователей гидрометеорологической информацией, возможности расширения объемов и номенклатуры, улучшения качества гидрометеорологической информационной продукции, используемой при осуществлении хозяйственной деятельности в Арктике.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» (ФГБУ «ГлавСевморпуть») было создано распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.07.2022 № 2019-р. Основной целью создания управления является организация плавания судов в акватории Северного морского пути. ФГБУ «ГлавСевморпуть» решает следующие задачи: обеспечение организации ледокольной проводки судов и проводки судов по маршрутам плавания в акватории СМП, а также разработка маршрута плавания судов и осуществление расстановки судов ледокольного флота в акватории СМП с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в акватории СМП; выдача разрешений на плавание судов в акватории СМП.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.