|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**21.11.24 |

**Росатомфлот принял участие в конференции «Логистика в Арктике»**

*Яков Антонов рассказал о роли атомного ледокольного флота в развитии Севморпути*

И.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Яков Антонов принял участие в конференции «Логистика в Арктике: освоение арктического шельфа», которая состоялась 19 ноября в Мурманске.

Участники мероприятия уделили особое внимание вопросам развития производственной базы и береговой инфраструктуры в Арктической зоне РФ, техническому обеспечению шельфовых проектов и программам импортозамещения, экологической ответственности операторов шельфовых проектов при ведении хозяйственной деятельности в Арктике, а также вопросам кадрового обеспечения.

Глава Росатомфлота представил доклад «Атомфлот: роль в развитии Северного морского пути». Яков Антонов отметил, что предприятие является ключевым партнером большинства инфраструктурных проектов, реализуемых в акватории Северного морского пути (СМП). «3 декабря мы встретим 65-летие атомного ледокольного флота России, – сказал он. – Вся история предприятия является подтверждением уникальных компетенций отечественных ученых, инженеров, судостроителей и моряков. Российские и зарубежные партнеры понимают, что мы умеем эффективно и в срок выполнять контрактные обязательства. Мы знаем Арктику, обладаем современным флотом и готовы сделать высокие широты доступней для наших заказчиков».

Предварительные итоги грузоперевозок за 2024 год будут подведены в конце декабря. Но уже сейчас обновлен рекорд по транзитным перевозкам в акватории Северного морского пути – 3,09 млн тонн (для сравнения, в 2023 году – 2,127 млн тонн). Данные свидетельствуют о востребованности транспортной артерии и заинтересованности в ней заказчиков.

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.