|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**25.10.24 |

**«Росатом» принял участие в выездном заседании Комитета по международным делам Совета Федерации Федерального Собрания РФ в Мурманске**

*Представитель госкорпорации Владимир Панов подчеркнул растущий интерес со стороны партнеров из Азии к взаимодействию по развитию СМП*

Представители госкорпорации «Росатом» приняли участие в выездном заседании Комитета по международным делам Совета Федерации Федерального Собрания РФ, которое прошло в Мурманске, в Штабе морских операций на базе ФГУП «Атомфлот» 24 октября 2024 года.

В состав сенаторской делегации вошли заместитель председателя Совета Федерации Константин Косачев, председатель комитета по международным делам Григорий Карасин, представители профильных комитетов. От госкорпорации «Росатом» в заседании участвовал специальный представитель по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

На заседании обсудили вопросы обеспечения национальной безопасности России в Арктике, связанные с соблюдением Конвенции ООН по морскому праву, законодательные аспекты обеспечения безопасности судоходства и развитие Северного морского пути (СМП).

Владимир Панов подчеркнул растущий интерес со стороны партнеров из стран Азиатско-Тихоокеанского региона к взаимодействию по развитию СМП и постепенному увеличению международного транзита.

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Госкорпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.