|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  22.10.24 |
| --- | --- | --- |

**Росатомфлот провел первую офицерскую конференцию**

*В ней приняли участие командный состав флота и партнеры предприятия*

17-18 октября состоялась первая офицерская конференция Росатомфлота. Мероприятие, приуроченное к 65-летию атомного ледокольного флота, собрало на своей площадке командный состав экипажей судов – более 100 моряков.

В качестве спикеров и экспертов выступили руководители подразделений предприятия, а также приглашенные эксперты из компаний-партнеров и ведомств. Мероприятие открыли доклады специального представителя госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимира Панова и министра транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Юлии Полиэктовой, а также обращение и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Якова Антонова.

«Сегодня мы собрались старшим командным составом, а это значит, что здесь находятся люди, от которых зависит решение важнейших задач, стоящих перед «Атомфлотом», – отметил Яков Антонов. – Самоорганизация, дисциплина, ответственность – это то, что должно быть свойственно нам, морякам атомного ледокольного флота. Требовательность к себе и к экипажу, самообразование не только в материально-технической базе, по своему заведованию, но и в смежных областях, расширение кругозора – то, что отличает лидеров в экипажах судов. Это наш первый опыт проведения офицерской конференции, но я уверен, что повестка, которую мы затронули, будет вам действительно интересна и полезна».

В первый день конференции прозвучали выступления по блокам «Техническая эксплуатация флота», «Безопасность мореплавания», «Ядерная и радиационная безопасность», «Охрана труда». Участники говорили о требованиях технической политики Арктической дирекции, требованиях Российского морского регистра судоходства, ПСР-инструментах, строительстве ледоколов проекта 22220, ледокола «Россия» и судна МСАТО. С докладами об опыте эксплуатации судов выступили представители компаний FESCO и «Совкомфлот», лучшими практиками по охране труда поделились коллеги из Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель». Диалог коснулся вопросов ядерной и радиационной безопасности, итогах сотрудничества с ВАО АЭС.

Второй день конференции был посвящен блоку корпоративного управления, а именно, темам «Безопасные коммуникации и поведение», «Компетенции персонала», «Компетенции по юридическим вопросам», «Цифровизация», «Экономика и коммерческая эксплуатация», «Закупки и бухгалтерский учет». Спикеры подняли такие важные темы, как информационная безопасность, внешние коммуникации, компетенции персонала и подготовка моряков, забота о ментальном и физическом здоровье. Кроме того, участников конференции познакомили с цифровой стратегией «Атомфлота» и решениями, которые документ предусматривает для флота, проектами и инициативами в области цифровой и информационно-коммуникационной инфраструктуры для управления в акватории Северного морского пути. Помимо спикеров из «Атомфлота», перед участниками выступили сотрудники ФГБУ «ГлавСевморпуть», которые рассказали о развитии Единой платформы цифровых сервисов. На конференции также были представлены итоги сессии по закупкам и питанию на судах, доклад о системе бухгалтерского учета для флота.

На конференции прозвучали многие вопросы, интересующие моряков. Ответы на некоторые из них были озвучены на самом мероприятии (например, вопросы касающиеся строительства судов, прохождения медицинских комиссий), часть была направлена в проработку руководству предприятия (вопросы взаимодействия с МЧС в Арктике, вопросы обучения линейных руководителей по вопросам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций). В завершении мероприятия состоялся «капитанский час», где и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот», капитаны и главные инженеры-механики судов подвели промежуточные итоги работы и обсудили задачи, которые руководителям совместно с экипажами предстоит решить для достижения целей предприятия.

Итоги работы будут подведены на следующей офицерской конференции Росатомфлота в 2025 году.

**Справка:**

В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике является одним из ключевых направлений деятельности госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. В декабре 2019 года Правительством РФ был утвержден План развития инфраструктуры СМП до 2035 года, разработанный «Росатомом».

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.