|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**01.10.24 |

**Коллективу Росатомфлота представили руководителя**

*Исполняющим обязанности генерального директора назначен Яков Антонов*

В Мурманске коллективу ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») представили нового руководителя предприятия Якова Антонова, который назначен исполняющим обязанности генерального директора. Во время включения по видеосвязи заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша охарактеризовал его так: «И для Мурманска, и для северных морей Яков Михайлович – человек не чужой. В силу своей предыдущей работы он прекрасно знает специфику организации арктического судоходств. Конечно, Якову Михайловичу предстоит столкнуться с серьезными вызовами, но я уверен, что его опыт управленца положительно скажется на развитии “Атомфлота”».

Церемония представления нового руководителя завершилась награждением работников ФГУП «Атомфлот», после которого Владимир Панов представил коллективу ФГУП «Атомфлот» стратегию дальнейшего развития Северного морского пути и ответил на вопросы сотрудников предприятия.

«Сейчас в Арктике создается каждый шестой рубль экономики страны. При том, что в разные периоды истории при развитии Арктики использовались разные подходы – каждый раз решалась определенная моно-задача. Сегодня мы подошли к новому взгляду на то, как будет развиваться Арктика. Это будет происходить через экосистему, состоящую из четырех равновесных элементов: минерально-сырьевой базы, энергетики, логистики и международного сотрудничества. Этот „квадрат“ будет фундаментом развития на ближайшие десятилетия», – сказал он.

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.