|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**11.10.24 |

**Представители «Росатома» приняли участие в первом заседании российско-индийской рабочей группы по сотрудничеству по Северному морскому пути**

*В Нью-Дели обсудили возможность обучения индийских моряков полярной навигации и создание совместных проектов в сфере арктического судостроения*

Представители «Росатома» приняли участие в первом заседании российско-индийской рабочей группы по сотрудничеству по Северному морскому пути. Заседание состоялось 10 октября.

C российской стороны рабочую группу возглавил специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя госкомиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов, с индийской – заместитель министра портов, судоходства и водных путей Раджеш Кумар Синха.

Во время встречи обсудили целевые показатели транзитного российско-индийского грузопотока по Северному морскому пути, совместные проекты в сфере арктического судостроения и возможность обучения индийских моряков полярной навигации. Также на заседании прорабатывался проект меморандума о взаимопонимании между правительством Российской Федерации и правительством Республики Индии в области развития сотрудничества по морским перевозкам в акватории Северного морского пути.

**Справка:**

Северный морской путь (СМП) – кратчайший судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско-Тихоокеанским регионом. В 2018 году правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Госкорпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.