|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**18.10.24 |

**FESCO организовала завершающий рейс на Чукотку в рамках северного завоза – 2024**

*Приход судна на Чукотку запланирован в конце октября*

Транспортная группа FESCO (предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») организовала завершающую перевозку в Чукотский автономный округ в рамках программы северного завоза 2024 года. Пятый и заключительный рейс каботажной линии «ФЕСКО Анадырь директ лайн» (ФАДЛ) стартовал 13 октября из Владивостокского морского торгового порта в населенные пункты Чукотки – Эгвекинот и Анадырь.

На борту контейнеровоза FESCO, обслуживающего сервис ФАДЛ, находятся 375 TEU контейнерных и 213 тонн генеральных грузов – продукты, техника, строительные материалы. Приход судна на Чукотку запланирован в конце октября, отход во Владивосток ожидается в начале ноября.

**Справка:**

В июне на площадке Петербургского международного экономического форума госкорпорация «Росатом», Минвостокразвития России и правительство Чукотского автономного округа подписали соглашение о совместной реализации пилотного проекта по созданию единого морского оператора северного завоза. Стороны проработают возможности начала функционирования с 2025 года единого морского оператора по доставке грузов северного завоза на Чукотку.

FESCO открыла сезонную навигацию на Чукотку в июне текущего года. Всего суда Группы в рамках морского сервиса ФАДЛ уже выполнили четыре рейса, доставив из Владивостока в Эгвекинот и Анадырь, а также в обратном направлении порядка 1 200 TEU и свыше 700 тонн генеральных грузов. Перевозки в порты Чукотки FESCO осуществляет двумя собственными морскими линиями – каботажным сервисом «ФЕСКО Анадырь директ лайн» (ФАДЛ), а также внешнеторговым и каботажным сервисом «ФЕСКО арктик лайн» (ФАЛ), работающем по маршруту из Китая и Южной Кореи, а также Владивостока и Находки в чукотские порты Певек и Провидения. Таким образом, FESCO успешно выполняет программу по обеспечению товарами народного потребления районов с ограниченными сроками навигации в рамках программы северного завоза.

Одной из стратегических целей развития Российской Федерации является комплексное улучшение транспортной доступности регионов. Улучшение логистики обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.