|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**05.09.24 |
| --- | --- | --- |

**«Росатом» на ВЭФ-2024 принял участие в сессии «Северный морской путь и его логистические возможности»**

*Глава госкорпорации Алексей Лихачев рассказал о планах по развитию Большого Северного морского пути*

5 сентября представители госкорпорации «Росатом» приняли участие в сессии «Северный морской путь и его логистические возможности», которая прошла в рамках деловой программы Восточного экономического форума (ВЭФ-2024).

В мероприятии также участвовали советник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов и директор департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России Александр Бондар. Присутствие на пленарной сессии председателя компании NewNew Shipping (Китай) Line Фан Юсинь и советника Фонда мира Сасакавы Сакико Хатайя подчеркивало растущий интерес к формированию нового подхода международного взаимодействию по развитию СМП.

Дискуссия была посвящена развитию «Большого» Северного морского пути, рассматриваемого в качестве единственной водной магистрали, связывающей все субарктические и арктические районы России.

«Еще многое нужно сделать для того, чтобы это был действительно привлекательный, комфортный и безопасный международный транспортный маршрут. Но у нас нет другого пути, и эта задача будет решена. Очень важно, что когда накануне Президент проводил совещание по энергетической транспортной инфраструктуре Дальнего Востока, он сказал, что все инфраструктурные решения мы рассматриваем в том числе и в контексте развития СМП. Мы уже давно понимаем СМП не как юридически определенный отрезок от пролива Вилькицкого до Берингова. Мы рассматриваем СМП как большой коридор от наших портов северо-западных, включая Калининград и Санкт-Петербург, до дальневосточных портов – Владивостока и Сахалина. И именно в таких терминах и таких понятиях закладывается новый федеральный проект, он так и называется, Большой Северный морской путь, который, я больше чем уверен, будет правительством утвержден», – отметил глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию «Большого» Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Восточный экономический форум – ключевая международная площадка для обсуждения инвестиционного потенциала Дальнего Востока, представления новых проектов и условий ведения бизнеса на территориях опережающего развития. Учрежден указом Президента РФ Владимира Путина от 19 мая 2015 года. Оператором выступает Фонд «Росконгресс».

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.