|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**09.09.24 |

**«Росатом» принял участие в IХ Восточном экономическом форуме**

*Госкорпорация «Росатом» приняла участие в Восточном экономическом форуме (ВЭФ-2024), который завершился 6 сентября во Владивостоке, представители топ-менеджмента «Росатома» приняли активное участие в сессиях деловой программы мероприятия*

Генеральный директор Алексей Лихачев принял участие в сессии «Северный морской путь и его логистические возможности», которая прошла в рамках деловой программы 5 сентября. В мероприятии также участвовали советник Президента РФ Игорь Левитин, первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, председатель компании NewNew Shipping (Китай) Line Фан Юсинь и другие. Дискуссия была посвящена развитию «Большого» Северного морского пути, рассматриваемого в качестве единственной водной магистрали, связывающей все субарктические и арктические районы России.

Помимо этого, глава «Росатома» выступил на совместном заседании министерства энергетики, министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и комиссии Госсовета по направлению «Энергетика».

Выступая на сессии «Адаптация к изменению климата: вызовы и возможности для бизнеса», первый заместитель генерального директора, директор блока по развитию и международному бизнесу Кирилл Комаров заявил, что продукция «Росатома» способствует замедлению климатических изменений. По его словам, российские АЭС ежегодно предотвращают выбросы CO2 в объемах, сопоставимых с выбросами всей металлургической промышленности. «Атомная энергетика является самым чистым источником энергии, а увеличение доли атомной генерации в энергобалансе России позволит сократить выбросы углекислого газа и замедлить глобальное потепление. Мы выпускаем продукты, которые как минимум замедляют, а как максимум – не допускают изменения климата. Атомная энергетика – это самая чистая энергия из доступных человечеству», – подчеркнул он.

Он также отметил, что «Росатом» располагает множеством самых разных «зеленых» технологий. Речь идет не только об атомных станциях, но и о ветромощностях, экотехпарках, госкорпорация занимается и развитием электромобильности в России. «Мы очень серьезно занимаемся накопителями электроэнергии и вообще электротранспортом. И все это тоже про изменение климата. Потому что в больших городах 80 % вредных выбросов в атмосферу – это выбросы от транспорта, а вовсе даже не от промышленных предприятий», – заявил Кирилл Комаров.

Тему «зеленых» технологий Росатома продолжил заместитель генерального директора госкорпорации «Росатом» по машиностроению и индустриальным решениям Андрей Никипелов в рамках сессии «Экологическое благополучие и экономическая независимость». Он рассказал о результатах работы отрасли по улучшению экологической ситуации в стране и, в частности, на Дальнем Востоке, подробно остановившись на проектах по обращению с опасными отходами. Замглавы «Росатома» особо подчеркнул, что в рамках ликвидации опасного ядерного наследия за 20 лет работы сделано уже очень многое: в стране ликвидировано более 200 выведенных из эксплуатации атомных подводных лодок (из них 82 утилизированы на Дальнем Востоке) и создана береговая инфраструктура, позволяющая безопасно обращаться с радиоактивными отходами. Андрей Никипелов добавил, что участие «Росатома» в наиболее сложных проектах по ликвидации накопленного экологического вреда не ограничивается радиоактивной тематикой. Богатый опыт по обращению с ядерными отходами позволил госкорпорации заняться, по поручению Правительства, и токсичным промышленным наследием в рамках нацпроекта «Экология». Кроме того, представитель «Росатома» уделил внимание и вопросам развития «зеленой» атомной генерации на Дальнем Востоке, без которой невозможны ни достижение экологического благополучия, ни экономический рост.

Генеральный директор АО «Росатом Возобновляемая энергия» Григорий Назаров принял участие в сессии «Будущее энергетического перехода: найти свое место». В рамках дискуссии участники рассмотрели вопросы влияния атомной генерации и возобновляемых источников энергии на экономику и климатическую повестку, а также баланса энергетической системы с учетом тенденций энергоперехода. «Мы все видим, что энергопереход уже происходит. При этом все большую долю занимают в этом процессе возобновляемые источники энергии. “Росатом Возобновляемая энергия” как производитель оборудования, инвестор и эксплуатирующая компания находится в постоянном режиме реагирования на донастройку правил этого перехода. Еще вчера цены на отборах по ВИЭ значительно превышали традиционную генерацию. Сейчас ситуация изменилась, мы вышли на ценовой паритет с тенденцией к дальнейшему снижению. И вот мы уже рассматриваем строительство ветровой генерации на Дальнем Востоке для целей покрытия срочного дефицита электроэнергии, с учетом быстрых сроков сооружения таких объектов», – отметил Григорий Назаров.

Модератором круглого стола «Аддитивные технологии и промышленная робототехника как инструменты развития регионов Дальнего Востока и Арктики» выступила исполнительный директор Ассоциации развития аддитивных технологий, советник президента АО «ТВЭЛ» (управляющая компания Топливного дивизиона «Росатома») Ольга Оспенникова. Она также рассказала о ситуации на рынке аддитивного оборудования и материалов для 3D-печати. В рамках Дальнего Востока и Арктики аддитивные технологии актуальны для обеспечения ремонта деталей в труднодоступных районах. «Аддитивные технологии преображают процессы производства, позволяя создавать более инновационные продукты, оптимизировать производственные цепочки и улучшать функциональность продуктов в различных отраслях промышленности, благодаря своей гибкости, возможности персонализации и высокой скорости производства», – отметила Ольга Оспенникова.

4 сентября 2024 года в рамках деловой программы форума прошло заседание Совета участников судоходства по Северному морскому пути (СМП). В мероприятии приняли участие постоянные члены Совета и приглашенные участники. Председатель Совета Сергей Франк отметил, что в 2023 году сохраняется существенная позитивная динамика развития Севморпути, которая наблюдалась на протяжении последних лет; растут объемы грузопотока; внедряются технологические инновации. Алексей Лихачев подчеркнул важность совместной работы с целью налаживания круглогодичной навигации по СМП, включая обсуждение долгосрочной стратегии, финансовой модели и распределения финансовой нагрузки, доходности всех видов деятельности в акватории трассы.

Отдельный блок вопросов повестки был связан с российско-китайским сотрудничеством. В частности, были обсуждены вопросы в повестку созданной в рамках Российско-китайской межправительственной комиссии подкомиссии по развитие Северного морского пути. Участники Совета отметили важность укрепления двусторонних отношений в сфере логистики (с использованием СМП) на примере контейнерной линии между портами двух стран.

Также в работе Форума принял участие специальный представитель госкорпорации по вопросам развития Арктики Владимир Панов. На сессии «Северный завоз: в любую точку вовремя» он отметил, что перед Единым морским оператором стоят две задачи – обеспечить надежность поставок и стабилизацию стоимости услуг для регионов. Эти задачи можно решить путем перехода к долгосрочным отношениям в сфере морской логистики Северного завоза. «Долгосрочные контракты по Северному морскому завозу не только обеспечат надежность поставок и стабилизируют стоимость услуг, но и помогут решить проблему износа флота судов снабжения. При текущей системе морской логистики Северного завоза у судоходных компаний отсутствует возможность работать по долгосрочным договорам. Планировать же инвестиции на строительство новых судов компания может только тогда, когда у нее есть контракт на три года и более».   Владимир Панов отметил, что уход от годовых контрактов к длительным в рамках Северного морского завоза будет выгоден и регионам, так как стоимость услуг станет прогнозируемой. Перейти на трехлетний срок контрактации планируется со следующего года.

В работе форума принял участие генеральный директор «Росатом Нефтегазовые технологии» Александр Анохин. Он ознакомился с передовыми технологиями и новыми экономическими условиями, в том числе в нефтегазовом секторе Дальнего Востока, а также с перспективами российско-китайского сотрудничества. «Дальний Восток имеет огромный потенциал для развития нефтегазовой отрасли и Восточный экономический форум – отличная платформа для обмена опытом и изучения новых технологий и решений. Усиленный фокус ВЭФ на международном сотрудничестве с Китаем открывает новые возможности для эффективного взаимодействия и принятия совместных инициатив. Мы уже работаем с крупнейшими китайскими компаниями над проектами в сфере НГО, внедряем современные технологии и делимся своим опытом. Уверен, что совместное развитие нефтегазового сектора – это ключ к успеху и процветанию наших стран. И компания «Росатом Нефтегазовые технологии» готова внести свой вклад в это сотрудничество» – отметил он.

Одним из значимых событий в части развития территорий присутствия госкорпорации «Росатом» стало подписание соглашения о сотрудничестве с Забайкальским краем.

Документ, подписанный генеральным директором «Росатома» Алексеем Лихачевым и губернатором Забайкальского края Александром Осиповым, предусматривает консолидацию усилий по реализации мастер-плана развития г. Краснокаменск, создание благоприятного инвестиционного климата, внедрение ресурсосберегающих технологий и развитию производства с высокой добавленной стоимостью.

«Развитие территорий присутствия – один из важнейших элементов стратегии "Росатома", поскольку мы прекрасно понимаем, что без комплексного гармоничного развития наших городов, которых уже 31, невозможно дальнейшее развитие отрасли. Краснокаменск – первый город атомной промышленности, для которого уже разработан мастер-план, призванный дать импульс развитию инфраструктуры, экономики города, открыть для людей новые возможности. Рассчитываю, что подписанное с Забайкальским краем соглашение позволит нам сформировать единую команду и совместными усилиями градообразующего предприятия, муниципалитета, регионального Правительства и "Росатома" на федеральном уровне добиться качественных изменений, которые люди смогут увидеть уже в ближайшие годы», – сказал Алексей Лихачёв.

«Краснокаменск – второй по величине город Забайкалья и первый по значимости в добыче урана для России. С 70-х годов прошлого века он существовал как моногород, построенный вокруг производства. Сейчас, продолжая развивать урановый профиль Краснокаменска, мы делаем ставку на открытие в нём новых производств и постройку современного городского пространства. Достигнутое соглашение позволит быстрее перейти к практической реализации наших больших планов», – отметил Александр Осипов.

**Справка:**

Совет участников судоходства по СМП был создан по итогам совещания у Президента Российской Федерации по вопросам развития Арктической зоны РФ, прошедшего в апреле 2022 года. Постоянными членами Совета являются ПАО «ГМК „Норильский никель“», ПАО «Газпром нефть», ПАО «Новатэк», ПАО «НК „Роснефть“», ООО «ГДК „Баимская“», ООО «Северная звезда», ОООР «Российская палата судоходства», Росморречфлот, госкорпорация «Росатом», ФГУП «Атомфлот», ПАО «Совкомфлот», Северное морское пароходство, ФГУП «Гидрографическое предприятие», ПАО «Дальневосточное морское пароходство», ООО «Русатом Логистика», УК «Дело», ООО «Совфрахт». На заседаниях Совета рассматриваются предложения в план мероприятий, направленный на повышение безопасности мореплавания в акватории Севморпути и повышение конкурентоспособности российского арктического судостроения.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию «Большого» Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.