|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**09.09.24 |
| --- | --- | --- |

**Ледокол Росатомфлота провел по участку Севморпути самый большой в истории трассы контейнеровоз**

*Главной задачей ледокольного обеспечения было безопасное проведение судов через перемычку сплоченных льдов*

6 сентября в районе Восточно-Сибирского моря атомный ледокол СУАЛ «Урал» выполнил задачу по проводке каравана из двух судов – балкера Smoke и крупного контейнеровоза NewNewStar (контейнеровместимость – 3534 TEU). Впервые в акваторию Северного морского пути вошел контейнеровоз таких размеров (длина – 231 метр, ширина – 32 метра).

Ледокол «Урал» начал проводку судов у восточной кромки льдов Чукотского моря и завершил свой маршрут у западной кромки льдов Восточно-Сибирского моря. Главной задачей ледокольного обеспечения было безопасное проведение судов через перемычку сплоченных льдов. После завершения операции контейнеровоз NewNew Star самостоятельно отправился в порт Санкт-Петербург, а балкер Smoke – в порт Мурманск.

«Сегодня у грузоперевозчиков наблюдается рост популярности маршрутов через Северный морской путь. Несмотря на сложные ледовые условия в Чукотском и Восточно-Сибирском морях, экипажи атомного ледокола "Урал" и судов каравана сработали слаженно и профессионально, что способствовало обеспечению безопасного прохождения участка сплоченного льда и поддержание коммерческой скорости движения», – прокомментировал советник генерального директора ФГУП «Атомфлот» Андрей Теницкий.

Протяженность маршрута ледокольной проводки составила 150 морских миль, средняя скорость движения – 12 узлов.

**Справка:**

TEU – условная единица для измерения объема контейнерных перевозок и транспортных средств, которые перевозят контейнеры, эквивалентная 20 футам.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ.

Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию «Большого» Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.