|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**02.08.24 |

**ФГБУ «ГлавСевморпуть» подвело итоги двухлетней работы**

*Основные результаты* – *ноль происшествий и 2603 рейса*

1 августа 2024 года подвело итоги двухлетней работы ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», воссозданное 1 августа 2022 года, в год 90-летия легендарного Главного управления Северного морского пути (СМП).

Как и перед его историческим предшественником, перед учреждением стояла задача создать максимально безопасные и комфортные условия судоходства в акватории СМП: контролировать выдачу разрешений на плавание судов в акватории, отвечать за мониторинг движения судов и обеспечение ледокольной проводки.

Всего за два года в акватории Северного морского пути под непосредственным контролем «ГлавСевморпути» было осуществлено 2603 рейса, организовано более 2300 ледокольных проводок и выдано около 2400 разрешений на плавание. Также специалистами Штаба морских операций учреждения был разработан уникальный глубоководный маршрут, который позволил судам типа Capesize впервые в истории пройти транзитом через акваторию СМП. Кроме того, сотрудниками отдела разрешительно деятельности учреждения был внедрен удобный механизм подачи заявлений на плавание судов в акватории СМП через портал Госуслуг.

Благодаря профессиональной работе сотрудников ФГБУ «ГлавСевморпуть» за два года не было ни одного чрезвычайного происшествия на маршруте, что повысило привлекательность Северного морского пути для коммерческого судоходства. «Количество заказчиков услуги по информационно-навигационному сопровождению рейсов в акватории СМП за два года выросло почти в два раза. Если в 2023 году у нас было заключено 9 договоров с заказчиками, то в 2024 – уже 16, и количество их продолжает увеличиваться», – отметил генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» Сергей Зыбко.

**Справка:**

По итогам прошлого 2023 года международный транзит по СМП превысил 2 миллиона тонн грузов. 5 июля ФГУП «Атомфлот» подвело предварительные итоги зимне-весенней навигации. В период с 1 января 2024 по 30 июня 2024 года атомные ледоколы обеспечили 438 судозаходов (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 435). Общая валовая вместимость составила 50,4 млн тонн (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 48,6 млн тонн).

В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике является одним из ключевых направлений деятельности госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. В декабре 2019 года Правительством РФ был утвержден План развития инфраструктуры СМП до 2035 года, разработанный «Росатомом».

Развитие Северного морского пути как одного из самых важных логистических коридоров является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области комплексного развития Арктической зоны РФ. Развитие этого коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.