|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  19.08.24 |
| --- | --- | --- |

**«Росатомфлот» с рабочей поездкой посетил помощник президента Российской Федерации Николай Патрушев**

*Он ознакомился с работой атомных ледоколов и провёл совещание по вопросам развития Северного морского пути*

19 августа в рамках рабочей поездки в Мурманскую область ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») посетила делегация во главе с помощником Президента Российской Федерации Николаем Патрушевым.

В состав делегации вошли также: полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, начальник Управления Президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков, специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики – заместитель директора Дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Владимир Панов, губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Гости осмотрели серийный атомный ледокол «Сибирь», который на днях вернулся из рабочего рейса в порт приписки.

«Атомный ледокольный флот – достояние России. Мы гордимся работой и совершенствуем свои ресурсы, – прокомментировал и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Владимир Кондратьев. – Атомоходы проекта 22220 обладают уникальными возможностями работы в арктических условиях. Это обуславливается двухосадочной конструкцией, благодаря чему, судно эффективно работает в устьях Сибирских рек и на трассах Северного морского пути».

В рамках визита в Штабе морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть» под председательством Николая Патрушева прошло совещание по вопросам перспективного развития Северного морского пути.

«Президентом Российской Федерации поставлена задача значительно увеличить объем перевозок по Северному морскому пути.​ Особая роль в решении этой задачи принадлежит атомному ледокольному флоту. Сегодня атомный ледокольный флот активно развивается, четыре новых атомохода предстоит построить на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге и один сверхмощный – на заводе "Звезда" на Дальнем Востоке. Строительство ледоколов требует значительных финансовых ресурсов. В связи с этим необходим точный прогноз объемов грузов, для транспортировки которых требуются услуги ледоколов», – подчеркнул помощник главы государства.

**Справка:**

В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике является одним из ключевых направлений деятельности госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. 1 августа 2022 года Правительством РФ был утвержден План развития инфраструктуры СМП до 2035 года, разработанный при участии госкорпорации.

ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» (ФГБУ «ГлавСевморпуть») было создано распоряжением Правительства РФ от 23.07.2022 № 2019-р. Основной целью создания управления является организация плавания судов в акватории Северного морского пути (СМП). ФГБУ «ГлавСевморпуть» решает следующие задачи: обеспечение организации ледокольной проводки судов и проводки судов по маршрутам плавания в акватории СМП, а также разработка маршрута плавания судов и осуществление расстановки судов ледокольного флота в акватории СМП с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в акватории СМП; выдача разрешений на плавание судов в акватории СМП.

Развитие Северного морского пути как одного из самых важных логистических коридоров является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области комплексного развития Арктической зоны РФ. Развитие этого коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.