|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  01.08.24 |
| --- | --- | --- |

**На площадку сооружения АЭС «Пакш-2» (Венгрия) доставлено устройство локализации расплава**

*Это первое крупногабаритное оборудование, после установки которого станет возможным дальнейшее сооружение шахты реактора*

1 августа 2024 года на строительную площадку новых энергоблоков АЭС «Пакш» (Венгрия, генеральный проектировщик и генеральный подрядчик – Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом») был доставлен первый крупногабаритный груз – устройство локализации расплава (УЛР). Оно является важной частью пассивной системы безопасности станции.

Компоненты УЛР для энергоблока № 5 АЭС «Пакш» были доставлены из России водным путем из Волгодонска в Пакш. Перевозившие оборудование судна преодолели за 48 дней в общей сложности 3200 километров.

«Глубоко символично, что первое крупногабаритное оборудование, которое прибыло на строительную площадку АЭС «Пакш-2» является элементом систем безопасности станции. Надежность и безопасность работы новой венгерской АЭС таким образом закладывается задолго до начала ее эксплуатации. Мы прикладываем максимум усилий, чтобы в конце этого, начале следующего года мы смогли приступить к сооружению энергоблоков, и последующему монтажу УЛР – важного элемента пассивной безопасности новой венгерской АЭС», – заявил вице-президент АО «АСЭ», директор проекта по сооружению АЭС «Пакш» Виталий Полянин.

Подготовительные работы к сооружению энергоблока № 5, для которого предназначено устройство локализации расплава, выполняются по плану. В настоящее время заканчивается укрепление грунта, и идет подготовка к выемке грунта из котлована до проектной отметки, 23 метров, что является условием начала подготовки фундаментной плиты и последующих крупномасштабных работ по возведению нового энергообъекта.

АЭС «Пакш-2» является международным проектом. На строительной площадке кроме российских и венгерских работают и европейские компании и компании третьих стран.

«Наша общая цель с генеральным подрядчиком – построить безопасно работающую атомную электростанцию в кратчайшие сроки. Мы прошли важные этапы: в прошлом году мы завершили строительство 2,7-километровой противофильтрационный завесы, продолжается стабилизация грунта, и с испытаний началась выемка грунта до проектного уровня. Мы наращиваем темпы работы на площадке и в районе строительно-монтажной базы. В настоящее время на площадке работают 900 специалистов», – сказал Гергей Якли, президент и генеральный директор Paks II. Zrt. (ЗАО «Пакш II»).

**Cправка:**

Устройство локализации расплава (так называемая «ловушка расплава») – российская разработка, важнейший элемент пассивной системы безопасности АЭС поколения 3+. Оно представляет собой конусообразную емкость, изготовленную из стали, устойчивой к высоким температурам. УЛР устанавливают на дне бетонной шахты реактора непосредственно под реактором. УЛР наполнено так называемым жертвенным материалом и в случае необходимости при крайне маловероятной аварийной ситуации предотвращает попадание расплавленных радиоактивных материалов активной зоны реактора в окружающую среду.

Проект АЭС «Пакш-2» реализуется на основе российско-венгерского межправительственного соглашения от 14 января 2014 года и трех базовых контрактов о сооружении новой станции. Основная лицензия на строительство АЭС «Пакш-2» была выдана венгерским регулятором в августе 2022 года. АЭС «Пакш-2» с двумя энергоблоками ВВЭР-1200 поколения 3+ будет построена «под ключ». Гарантированный срок эксплуатации новых венгерских энергоблоков 60 лет. АЭС «Пакш-2» является первым российским проектом на территории Европейского Союза. Полученная строительная лицензия подтверждает, что современные российские энергоблоки ВВЭР 1200 поколения «3+» отвечают самым строгим международным и европейским требованиям безопасности. На АЭС «Пакш» работают 4 реактора ВВЭР-440, которые вырабатывают более половины произведенной в Венгрии электроэнергии.

Инжиниринговый дивизион госкорпорации «Росатом» объединяет ведущие компании атомной отрасли: АО «Атомстройэкспорт» (Москва, Нижний Новгород, филиалы в России и за рубежом), Объединенный проектный институт – АО «Атомэнергопроект» (Московский, Нижегородский, Санкт-Петербургский филиалы – проектные институты, филиалы в России и за рубежом, изыскательские филиалы) и дочерние строительные организации. Инжиниринговый дивизион занимает первое место в мире по портфелю заказов и количеству одновременно сооружаемых АЭС в разных странах мира. Порядка 80% выручки дивизиона составляют зарубежные проекты. Инжиниринговый дивизион реализует проекты по сооружению АЭС большой мощности в России и других странах, оказывает полный спектр услуг EPC, EP, EPC(M), включая управление проектом и проектирование, и развивает Multi-D технологии для управления сложными инженерными объектами. Дивизион опирается на достижения российской атомной отрасли и современные инновационные технологии.

Россия последовательно развивает международные торгово-экономические взаимоотношения, делая упор на сотрудничество с дружественными странами. Отечественная экономика наращивает экспортный потенциал, осуществляет поставки товаров, услуг и сырья по всему миру. «Росатом» и его предприятия принимают активное участие в этой работе.