|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  08.07.24 |
| --- | --- | --- |

**В Подмосковье запустили новый логистический маршрут в Китай**

*С участием Росатомфлота и компании Newnew Shipping Line грузы будут транспортироваться по Северному морскому пути*

5 июля 2024 года из логистического центра Подмосковья в Архангельск отправился первый железнодорожный «Экспресс Северный морской путь № 1» с контейнерным грузом, который будет доставлен в Китай по Северному морскому пути (СМП). В транспортировке примут участие Росатомфлот (предприятие госкорпорации «Росатом») и китайская судоходная компания Newnew Shipping Line.

Торжественный запуск «Экспресса СМП N1» состоялся в присутствии Чрезвычайного и полномочного посла КНР Чжан Ханьхуэй, генерального директора “Российского экспортного центра” Вероники Никишиной, губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, представителей госкорпорации «Росатом», Правительства Московской области, а также китайского и российского бизнеса.

«Развитие СМП – это не только развитие Арктики, но и связанность регионов нашей страны и международное сотрудничество. Первое судно компании Newnew Shipping Line отправится из Китая по Северному морскому пути в Архангельск в ближайшее время. В августе из Архангельска в Китай запланировано четыре рейса. Всего же Newnew Shipping Line планирует совершить до 12 рейсов в этом году», – отметил специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развитии Арктики Владимир Панов.

«Старт Арктического экспресса имеет историческое значение в рамках развития проекта Северного морского пути. Newnew Shipping Line при поддержке "Росатом" и совместно с партнерами “Торгмолл” и ТЛЦ "Белый Раст" представила проект железнодорожно-морского сообщения — “Экспресс СМП № 1", который придаст новый импульс развитию логистики двух стран и будет способствовать сотрудничеству в области торговли», – отметил представитель Newnew Shipping Line господин Кэ Цзинь.

Отправка экспресса состоялась ровно через месяц после подписания на Петербургском международном экономическом форуме соглашения между «Росатомом» и компанией Hainan Yangpu NewNew Shipping Co. Ltd. Документ предусматривал организацию круглогодичной контейнерной линии между портами России и Китая с использованием акватории Северного морского пути (СМП). Согласно документу, организация круглогодичной контейнерной линии между портами Российской Федерации и Китайской Народной Республики предполагает создание совместного предприятия для проектирования и строительства судов-контейнеровозов высокого ледового класса и совместное оперирование арктической контейнерной линией.

Ориентировочно время в пути составит 25 дней.

**Справка:**

По итогам прошлого 2023 года международный транзит по СМП превысил 2 миллиона тонн грузов. 5 июля ФГУП «Атомфлот» подвело предварительные итоги зимне-весенней навигации. В период с 1 января 2024 по 30 июня 2024 года атомные ледоколы обеспечили 438 судозаходов (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 435). Общая валовая вместимость составила 50,4 млн тонн (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 48,6 млн тонн).

В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике является одним из ключевых направлений деятельности госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. В декабре 2019 года Правительством РФ был утвержден План развития инфраструктуры СМП до 2035 года, разработанный «Росатомом».

Развитие Северного морского пути как одного из самых важных логистических коридоров является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области комплексного развития Арктической зоны РФ. Развитие этого коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.