|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  11.07.24 |
| --- | --- | --- |

**Фёдор Конюхов с помощью «Росатома» перелетел Северный полюс и поставил мировой рекорд**

*Композитный дивизион «Росатома» поставил высокотехнологичные материалы для изготовления уникального обтекателя, который был установлен на паралёт путешественника*

7-8 июля российские пилоты Фёдор Конюхов и Игорь Потапкин совершили первый в мире успешный перелёт в условиях высокоширотной Арктики на двухместном паралёте (мотопараплане) от архипелага Земля Франца-Иосифа до географического Северного полюса. К точке старта маршрута команду доставил атомный ледокол «50 лет Победы» ФГУП «Атомфлот» (предприятие «Росатома»).

Композитный дивизион госкорпорации «Росатом» поставил высокотехнологичные материалы для изготовления уникального обтекателя, который был установлен на паралёт. Обтекатель со встроенными топливными баками был спроектирован и изготовлен под научно-методологическим и технологическим контролем специалистов передовой инженерной школы «Цифровой инжиниринг» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. При изготовлении изделия были использованы углеродные и стеклоткани. Полученные аэродинамические параметры паралёта позволили увеличить максимальную дальность полёта российского экипажа с 900 до 1200–1300 км.

За установлением рекорда следил штаб экспедиции на борту ледокола и в Москве. Рекордный полёт в высоких широтах Арктики протяжённостью 440 км продлился 10 часов и 13 минут с 16:29 7 июля до 02:42 8 июля (по МСК) и проходил в коридоре 57-60 градусов восточной долготы на высоте от 267 до 835 метров над поверхностью. Средняя скорость составила 47 км/ч.

Пилоты перелетели через Северный полюс и оказались в западном полушарии. Выбрав льдину для приземления, они совершили сложную посадку при сильном ветре и отсутствии значимых ориентиров.

После приземления путешественники по спутниковому телефону доложили об успешном перелёте и достижении Северного полюса, после чего разбили лагерь и приготовились к суточному дрейфу в ожидании ледокола «50 лет Победы». С ними поддерживается регулярный контакт по спутниковой связи, буи передают координаты в автоматическом режиме. Поиск и подбор пилотов со льдины пройдёт в штатном режиме по ранее отработанной схеме.

«"Росатом" традиционно оказывает мне технологическую поддержку. Не будет преувеличением сказать, что специалисты Композитного дивизиона внесли весомый вклад в успех нашего предприятия. Сегодня российская композитная промышленность тоже установила рекорд, ведь стекло- и углеволокно, использованное на паралёте, прошло проверку на прочность в суровых северных условиях», – прокомментировал полет Фёдор Конюхов.

По итогам анализа данных с бортовых спутниковых трекеров, будет заведено соответствующее рекордное дело о достижении географического Северного полюса на мотопараплане.

**Справка:**

Композитный дивизион госкорпорации «Росатом» – крупнейший производитель композитных материалов в России. Располагает масштабными мощностями от производства сырья до готовых изделий. Дивизион включает в себя современный научно-исследовательский центр, промышленные производства ПАН-прекурсора, углеродного волокна, производителей тканей и препрегов, стекловолокна, а также готовых изделий из композитных материалов.