|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**29.07.24 |
| --- | --- | --- |

**Росатомфлот обеспечит первый в этом году субсидируемый каботажный рейс**

*На Дальний Восток будут доставлены техника, строительные материалы и продовольствие*

28 июля стартовал первый в этом году субсидируемый каботажный рейс: из порта Архангельск вышло судно «Леди Д». Рейс будет реализован в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Ранее ФГУП «Атомфлот» выполнило закупку на привлечение теплохода стороннего судовладельца.

«В эту летне-осеннюю навигацию мы обеспечим три субсидируемых каботажных рейса на Дальний Восток, – отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. – Первый из них пройдет по маршруту: Архангельск – Находка – Мурманск с заходами в порты Корсаков, Певек, Магадан и Петропавловск-Камчатский. С Дальнего Востока в Мурманск мы обеспечим доставку рыбной продукции».

Планируется, что судно «Леди Д» прибудет в порт Мурманск 25 сентября.

**Справка:**

В настоящее время развитие инфраструктуры и судоходства в Арктике является одним из ключевых направлений деятельности госкорпорации «Росатом». В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. В декабре 2019 года Правительством РФ был утвержден План развития инфраструктуры СМП до 2035 года, разработанный «Росатомом».

По итогам прошлого 2023 года международный транзит по СМП превысил 2 миллиона тонн грузов. 5 июля ФГУП «Атомфлот» подвело предварительные итоги зимне-весенней навигации. В период с 1 января 2024 по 30 июня 2024 года атомные ледоколы обеспечили 438 судозаходов (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 435), общая валовая вместимость составила 50,4 млн тонн (для сравнения, за аналогичный период 2023 года – 48,6 млн тонн).

В 2022 году ФГУП «Атомфлот» было определено победителем отбора на осуществление каботажных субсидируемых рейсов из европейской части Российской Федерации в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении, проводимого Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.