|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**06.06.23 |

**Росатом и Калининградская область будут совместно развивать электромобильность в самом западном регионе России**

*В ходе ПМЭФ-2024 подписано соглашение о внедрении электротранспорта, развитии зарядной сети и новых сервисов для электромобилей*

В рамках Петербургского международного экономического форума состоялось подписание соглашения о поэтапном переходе на электротранспорт и развитии зарядной инфраструктуры на территории Калининградской области.

Сторонами соглашения выступают правительство Калининградской области и организации топливного дивизиона Госкорпорации «Росатом».

«У Калининградской области есть все предпосылки стать одним из передовых российских регионов в развитии электротранспорта. Эту задачу нам удается решать благодаря надежным партнерам из Госкорпорации „Росатом“, с которыми самые смелые проекты будущего удается воплощать в проекты настоящего. Особенно важно, что наше партнерство стимулирует в регионе развитие малого бизнеса в смежных отраслях, в сфере услуг, помогает формировать экологическую культуру у наших граждан», — заявил врио губернатора Калининградской области Алексей Беспрозванных.

«Мы предложили комплексный подход по развитию электромобильности в Калининградской области. Для всех сторон это пилотный проект, который разрабатывается совместно с регионом, где задействованы производители батарей и электромобилей, операторы инфраструктуры и поставщики оборудования, представители местного бизнеса. Калининградская область становится в этом смысле лидером в развитии электромобильности. Накопленный опыт и компетенции уже позволяют нам выступить инициатором внедрения подобных программ и в других регионах, где такая потребность уже сформировалась», — отметила президент Топливной компании Росатома «ТВЭЛ» Наталья Никипелова.

Ключевой проект Росатома на территории Калининградской области — высокотехнологичное производство аккумуляторных батарей для электротранспорта, которое откроется в августе 2025 года. Первая в России гигафабрика накопителей энергии с проектной мощностью 4 ГВт · ч в год, спроектированная по последним передовым технологиям, позволит изготавливать продукцию на уровне мировых аналогов.

«Российские решения — это гарантия надежности и успешной долговременной эксплуатации батарейной системы. Высокотехнологичные аккумуляторы, которые будут производиться на гигафабрике в Калининграде, подойдут для широкой линейки электрического транспорта», — подчеркнул директор бизнес-направления «Накопители энергии» топливного дивизиона Росатома Александр Камашев.

В планах по развитию зарядной инфраструктуры предусмотрено создание до трех электрозарядных хабов быстрой зарядки электромобилей до 2025 года, а также развитие розничной сети электрозарядных станций в период до 2030 года. Первые два электрозарядных хаба установят на территории Калининградской области в количестве 15 станций быстрой зарядки (10 станций совокупной мощностью 1,5 МВт и 5 станций совокупной мощностью 750 кВт с перспективой расширения до 1,5 МВт).

Соглашение реализуется в рамках Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в РФ до 2030 года и Программой развития электромобильности Калининградской области.

Ранее в ходе ПМЭФ-2024 Топливная компания Росатома «ТВЭЛ» и электросетевая компания АО «Россети Янтарь» заключили соглашение о развитии электрозарядной инфраструктуры на территории Калининградской области.

**Справка:**

Электродвижение — новое перспективное бизнес-направление Росатома. Координацией развития этого бизнеса занимается АО «ТВЭЛ» — управляющая компания топливного дивизиона. Опираясь на научный, технологический и производственный потенциал предприятий атомной промышленности, Росатом ставит своей целью внести максимальный вклад в решение задачи национального масштаба — формирование в России успешного массового производства электротранспорта, а также необходимой инфраструктуры и регуляторной среды.

Предприятия Росатома потенциально способны производить около 60% всех компонентов электромобиля, включая аккумуляторные батареи, электродвигатели, магниты из сплавов редкоземельных металлов (включая РЗМ-сырье), микрокомпонентную базу, полимерные и композитные материалы. Объединение усилий электроэнергетического дивизиона, а также дивизиона «АСУ ТП и электротехника» позволит создавать сети электрозарядных станций на оборудовании российского производства. Кроме того, Росатом намерен внедрять на российском рынке новые сервисы для владельцев электромобилей.

Сотрудничество Росатома с регионами в области электромобильности основано на комплексном подходе, который включает шаги по внедрению электротранспорта, в том числе пассажирского, и развитию электрозарядной инфраструктуры для стимулирования перехода на электромобили.

Топливный дивизион Госкорпорации «Росатом» (Топливная компания Росатома «ТВЭЛ») включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, «ТВЭЛ» обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе «ТВЭЛ». Топливный дивизион Росатома является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В топливном дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов. В контуре Топливной компании «ТВЭЛ» созданы отраслевые интеграторы Росатома по аддитивным технологиям, системам накопления электроэнергии и выводу из эксплуатации ЯРОО. http://www.tvel.ru.

Крупные отечественные компании направляют ресурсы на ускоренное развитие отечественной исследовательской, инфраструктурной, научно-технологической базы. Внедрение инноваций и нового высокотехнологичного оборудования позволяет «Росатому» и его предприятиям занимать новые ниши на рынке, повышая конкурентоспособность атомной отрасли и всей российской промышленности в целом.