|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**02.05.24 |

**Принят в эксплуатацию второй спутник «Арктика-М» с бортовым комплексом управления разработки предприятия Росатома**

*Он задействован в создании высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы*

Космический аппарат (КА) «Арктика-М» № 2 с бортовым комплексом управления (БКУ), разработанным Московским опытно-конструкторским бюро «Марс» (предприятие входит в Госкорпорацию «Росатом»), находится в штатной эксплуатации. Это решение было принято Государственной комиссией по проведению летных испытаний космических комплексов социально-экономического, научного и коммерческого назначения по результатам нескольких месяцев летных испытаний нового метеорологического спутника, предназначенного для исследования Арктического региона с высокоэллиптической орбиты (апогей ~40 тыс. км), и расширившейся космической системы «Арктика-М».

Бортовой комплекс управления разработки МОКБ «Марс» призван обеспечить жизнедеятельность метеоспутника в условиях космической радиации на протяжении всей эксплуатации. БКУ определяет текущую и поддерживает необходимую ориентацию космического аппарата для высокоточного и стабильного наведения его целевой аппаратуры на Землю, решает множество служебных задач, контролирует и обеспечивает управление всеми бортовыми системами спутника. Съемки полного диска Земли «Арктикой-М» в видимом и инфракрасном диапазонах осуществляются с интервалом 15 минут.

«Арктика-М» № 2 — второй из космических аппаратов единственной в мире высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы «Арктика-М». «Помимо выполнения основных задач, на борту космического аппарата проходит летную квалификацию новый прибор на волоконно-оптических гироскопах, который планируется использовать на следующем поколении подобных аппаратов», — комментирует заместитель генерального конструктора МОКБ «Марс» — главный конструктор бортовых комплексов управления космическими аппаратами Дмитрий Добрынин.

Каждый спутник очень важен в развитии Арктической зоны и Северного морского пути, отметил специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов: «Ввод в эксплуатацию второго спутника „Арктика-М“ формирует первую группировку непрерывного обзора Арктики. Внедрение уникальных отечественных инновационных решений, в том числе расширение спутниковых систем дистанционного зондирования и метеорологии, дает возможность пользователям Северного морского пути оперативнее получать актуальную информацию по ситуации, которая происходит сейчас на трассе: точнее оценивать ледовую и экологическую обстановку арктических акваторий, прогнозировать ее и прокладывать наиболее безопасный маршрут».

**Справка:**

МОКБ «Марс» образовано в июне 1955 года. В декабре 2017 года указом Президента РФ МОКБ «Марс» было переведено из Госкорпорации «Роскосмос» в состав Госкорпорации «Росатом». Основным видом деятельности предприятия является разработка и производство бортовых систем и комплексов управления, а также отдельных приборов, электронных блоков и контрольно-проверочной аппаратуры для изделий ракетно-космической и авиационной техники. МОКБ «Марс» является уникальным разработчиком систем управления, одновременно реализующим проекты как для космических, так и для атмосферных летательных аппаратов. В обеспечение диверсификации производства с 2019 года на предприятии ведутся работы по созданию роботизированных комплексов для установок лучевой терапии. Другое направление — создание линейки двигателей бесконтактных моментных приводов рулей, применяемых при разработке промышленных роботов, для летательных аппаратов, а также в глубоководной и медицинской технике. [www.mokb-mars.ru](http://www.mokb-mars.ru).

В рамках федеральной космической программы МОКБ «Марс» создает бортовые комплексы управления для четырех модернизированных космических аппаратов серии «Арктика-М» (№ 3, 4, 5, 6) и метеоспутника «Электро-Л» № 5. Совместное использование информации с высокоэллиптических спутников «Арктика-М» и геостационарных «Электро-Л» позволяет подразделениям Росгидромета и другим ведомствам детализировать долгосрочный и краткосрочный прогноз погоды и повысить оперативность обнаружения и мониторинга опасных природных явлений и чрезвычайных ситуаций.

Высокоэллиптическая гидрометеорологическая космическая система «Арктика-М» и космические аппараты (КА) серии «Арктика-М» разработаны в АО «НПО имени С. А. Лавочкина» (Госкорпорация «Роскосмос») при участии специалистов Московского опытно-конструкторского бюро «Марс» (входит в Госкорпорацию «Росатом»). КА «Арктика-М» № 1, также оснащенный бортовым комплексом управления разработки МОКБ «Марс», был выведен на целевую орбиту в феврале 2021 года. КА «Арктика-М» № 2 с бортовым комплексом разработки МОКБ «Марс» был запущен 16 декабря 2023 года.

На сегодняшний день два космических аппарата «Арктика-М» в составе системы обеспечивают круглосуточный мониторинг поверхности и облачности Земли и морей в Арктическом регионе и прилегающих территориях, а также постоянный обмен метеорологической информацией и передачу службам спасения сигналов о местоположении терпящих бедствие судов и самолетов в рамках международной поисково-спасательной системы «Коспас-Сарсат».

Бортовой комплекс управления для космических аппаратов серии «Арктика-М» производится предприятием ОПК и является гражданской продукцией в рамках поручения Президента РФ о наращивании доли высокотехнологичной гражданской продукции в общем объеме выпуска.