|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  22.05.24 |
| --- | --- | --- |

**Атомный ледокол «Вайгач» выполнил противозаторные работы на Енисее**

*Комплекс противопаводковых мероприятий позволит не допустить повреждений инфраструктуры порта Дудинка*

21 мая атомный ледокол «Вайгач» ФГУП «Атомфлот» завершил комплекс  противопаводковых мероприятий на реке Енисей и вывел из порта Дудинка последний теплоход «Турухан».

Экипаж обеспечил разрушение старых ледовых каналов, выполнил противозаторные прорези и проложил дополнительные ледовые каналы на участках реки, чтобы избежать ледовых заторов и повреждений инфраструктуры порта Дудинка.

«Экипаж атомохода „Вайгач“ успешно справился с поставленными задачами, — отметил советник генерального директора ФГУП „Атомфлот“ Андрей Теницкий. — Команде предстояло сделать прорези в районе островов Леонтьевский — Никитинский, проложить дополнительные ледовые каналы по створу реки Сухая Дудинка и от порта Дудинка вверх по течению реки Енисей вокруг Ситковских островов. Опыт, мастерство экипажа атомохода и оперативные рекомендации Штаба морских операций ФГБУ „ГлавСевморпуть“ обеспечили эффективную работу».

С 20 по 21 мая противозаторные работы с привлечением атомного ледокола проводились по заявке администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края. Техника противозаторных работ отработана годами атомоходами типа «Таймыр». Сначала закрывается порт Дудинка, после чего из реки выводятся все суда. С достижением уровнем воды отметки 7,5–8 метров атомный ледокол приступает к прокладке дополнительных каналов и прорезей со взломом снежно-ледовой дороги. Такие работы позволяют избегать ледовых заторов и поднятия воды выше опасных отметок.

**Справка:**

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Северному морскому пути (СМП) имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры (в том числе спасательной). Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.

Госкорпорация «Росатом» с 2018 года определена инфраструктурным оператором Северного морского пути и отвечает за организацию судоходства на СМП, строительство инфраструктурных объектов, навигационно-гидрографическое обеспечение и систему безопасности мореплавания в тяжелых арктических условиях.