|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**21.05.24 |
| --- | --- | --- |

**Машиностроительный дивизион Росатома завершил изготовление и поставку перегрузочных машин для Курской АЭС-2**

*Это одна из наиболее сложных систем в комплексе реакторного острова АЭС*

«ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород, предприятие машиностроительного дивизиона Госкорпорации «Росатом») изготовило и поставило на стройплощадку энергоблока № 2 Курской АЭС-2 перегрузочную машину. Ранее аналогичное оборудование было поставлено для энергоблока № 1.

Перегрузочная машина предназначена для выполнения транспортно-технологических операций, связанных с перегрузкой ядерного топлива активной зоны реакторных установок типа ВВЭР-ТОИ, поглощающих стержней системы управления и защиты, гермопеналов, проведением системы контроля герметичности оболочек в процессе перегрузки и других вспомогательных операций.

«ОКБМ Африкантов» является разработчиком и комплектным поставщиком перегрузочных машин. Также специалисты предприятия принимают активное участие в монтаже и наладке оборудования непосредственно на АЭС при вводе в эксплуатацию энергоблока.

Конструкция перегрузочной машины позволяет выполнять перегрузку топлива с отклонением от заданной координаты не более 2 мм и перемещать тепловыделяющие сборки массой более 700 кг.

**Справка:**

Оборудование перегрузочной машины — одна из наиболее сложных систем в комплексе реакторного острова АЭС. Она объединяет механические, грузоподъемные, электротехнические устройства, систему управления и должна обладать высокой точностью для выполнения работ с тепловыделяющими сборками в ядерном реакторе. Требования к погрешности выхода перегрузочной машины на заданную координату — не более 2 мм.

Специалисты «ОКБМ Африкантов» разрабатывают и изготавливают различные виды оборудования для перегрузки топлива и технического обслуживания ядерных реакторных установок (плавучих атомных станций малой мощности, ледоколов, энергетических реакторов на быстрых нейтронах типа БН-350, БН-600, БН-800, установок ВВЭР-1000, ВВЭР-1200) с 1960-х годов. «ОКБМ Африкантов» обладает опытом поставок перегрузочных машин для энергоблоков № 2, 3, 4 Ростовской АЭС, энергоблока № 4 Калининской АЭС, энергоблоков № 1 и 2 Ленинградской АЭС-2, энергоблоков № 1 и 2 Белорусской АЭС, а также энергоблоков № 1 и 2 АЭС «Руппур» (Бангладеш).

Курская АЭС (г. Курчатов Курской области) — один из крупнейших в Среднерусском Черноземье генерирующих источников электроэнергии. Потребителями ее электроэнергии являются 19 регионов центра России. Станция имеет в своем составе три энергоблока с канальными реакторами общей мощностью 3 млн кВт. Энергоблок № 1 после 45 лет службы с декабря 2021 года находится в режиме эксплуатации без генерации. Энергоблоки станции были подключены к Единой энергетической системе страны в 1976, 1979, 1983 и 1985 году. В 1994–2009 году все действующие энергоблоки прошли глубокую техническую модернизацию. За годы работы Курская атомная станция выработала свыше 1 трлн кВт · ч электроэнергии. В настоящее время идет сооружение энергоблоков № 1 и 2 станции замещения Курская АЭС-2 с новым типом реактора ВВЭР-ТОИ. Проектный срок их службы составляет 60 лет с возможностью продления еще на 20 лет.

Сооружение энергоблоков № 1 и 2 станции замещения Курская АЭС-2 осуществляется в рамках федерального проекта «Проектирование и строительство референтных энергоблоков атомных электростанций» Комплексной программы «Развитие техники, технологий и научных исследований в области использования атомной энергии в Российской Федерации на период до 2024 года».

Топливно-энергетический комплекс был и остается одной из важнейших составляющих экономики России, влияющей на развитие других отраслей промышленности. Президент и Правительство РФ ставят задачи по его развитию с целью укрепления производственного и технологического потенциала страны, повышения качества жизни граждан России. Росатом и его предприятия принимают активное участие в этой работе.