|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**04.03.24 |
| --- | --- | --- |

**Экологичное будущее, переход к электротранспорту и зеленые технологии стали важной частью философии Всемирного фестиваля молодежи 2024**

*На профильной панельной дискуссии с участием спикеров Госкорпорации «Росатом» обсудили развитие отрасли электродвижения России*

Развитие электротранспорта как важную составляющую энергетического перехода планеты на зеленые технологии обсудили на профильной панельной сессии Госкорпорации «Росатом» в рамках Всемирного фестиваля молодежи.

Мировой рынок электротранспорта находится в стадии бурного развития. В России только в 2023 году реализовано более 10 тыс. автомобилей с электрическим двигателем. Госкорпорация «Росатом» вносит свой вклад в это направление, объединяя ресурсы и компетенции сразу нескольких дивизионов.

«К 2030 году в мире 80% транспорта будет электрическим», — отметила председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Ия Гордеева.

«Экология для Росатома давно стала и частью мировоззрения, и образом жизни. Мы вкладываем ресурсы в глобальный энергопереход, экологию, защиту окружающей среды и развитие экотехнологий, — рассказал директор направления по реализации государственных и отраслевых программ в сфере экологии Госкорпорации „Росатом“ Андрей Лебедев. — Безусловно, будущее за электродвижением. Однако при активном использовании новых продуктов мы не должны забывать и о том, как безопасно и эффективно утилизировать отходы, в том числе отслужившие батареи электротранспорта. Для решения этой задачи Росатом создает экотехнопарк, профилем которого станет утилизация химических источников тока».

Госкорпорация «Росатом» реализует проект по строительству гигафабрик литийионных аккумуляторных батарей. Первая появится в 2025 году в Калининградской области, следующая — в 2026 году на территории Новой Москвы. Крупнейшие в стране производства, каждое из которых с проектной мощностью 4 ГВт · ч в год, обеспечат потребности отечественных производителей электротранспорта в тяговых литийионных батареях, а также будут выпускать стационарные системы накопления энергии для электросетевого комплекса и промышленных предприятий.

В ходе сессии Александр Камашев, руководитель компании-интегратора в сфере систем накопления энергии Госкорпорации «Росатом», отметил, что новые производства позволят перейти на более экологичный транспорт, обеспечить снижение уровня шума и загрязнения воздуха в больших городах. «Сегодня на наших глазах создается новая отрасль накопителей энергии. На такие амбициозные и масштабные вызовы способны только люди, которые верят и живут своим делом. Поэтому сейчас очень важно заинтересовать подрастающее поколение востребованными профессиями отрасли накопителей энергии и вырастить новое поколение высококомпетентных специалистов».

АО «Атомредметзолото» (горнорудный дивизион) совместно с Норникелем приступило к реализации проекта по добыче лития в Мурманской области на Колмозерском месторождении.

Концерн «Росэнергоатом» занимается развитием электрозарядной инфраструктуры в крупных городах и на трассах, чтобы электромобили, электробусы, речные трамвайчики могли быть всегда на ходу.

В формате живой дискуссии участники фестиваля обсудили волнующие их вопросы — от экологичности электротранспорта, развития заправочных сетей до мер государственной поддержки развития электродвижения.

**Справка:**

«Русатом Гринвэй» (экологический интегратор Госкорпорации «Росатом») создает в Нижнем Новгороде экотехнопарк «РГ-Центр», который будет утилизировать опасные отходы, в том числе литийионные батареи. В будущем экотехнопарке будут использованы системы цифровой диагностики состояния аккумуляторов и автоматизированные технологии не только их сортировки, но и переработки. Сегодня автоматизированная система может разбирать батареи до уровня ячеек и извлекать различные материалы для восстановления, которые станут сырьем для большого количества товарных фракций, которые сейчас широко востребованы на рынке. Полученные алюминий, медь, литий, никель, железо и другие полезные элементы найдут широкое применение в промышленности, в том числе будут возвращены на наши заводы для использования в производстве новых аккумуляторов повторно.

Одним из приоритетов Президента РФ и профильных ведомств является повышение эффективности управления природными ресурсами. Крупные отечественные компании уделяют большое внимание реализации проектов в сфере рационального природопользования. Госкорпорация «Росатом», производящая электричество с помощью низкоуглеродной генерации, последовательно реализует шаги по переходу к зеленой экономике. Атомщики проводят модернизацию оборудования, обеспечивающего выработку экологически чистой энергии, ежегодно направляют сотни миллионов рублей на мероприятия по охране окружающей среды. Росатом участвует в проектах по сохранению биоразнообразия на нашей планете, занимается лесовосстановлением, очисткой берегов рек, зарыблением водоемов. Инициативы в сфере экологии становятся важными направлениями волонтерской деятельности для сотрудников предприятий Госкорпорации.