|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  26.03.24 |
| --- | --- | --- |

**Потенциал развития Арктики обсудили на «АТОМЭКСПО-2024»**

*В рамках сессии «Северный морской путь — бескрайний потенциал Арктики» предметом дискуссии стали основные направления развития действующих и перспективных инвестиционных проектов*

26 марта 2024 года на Международном форуме «АТОМЭКСПО-2024» состоялась сессия «Северный морской путь — бескрайний потенциал Арктики».

В дискуссии приняли участие: Денис Кравченко, первый заместитель председателя Комитета по экономической политике Государственной Думы Совета Федерации РФ; Константин Долгов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации по экономической политике; Кирилл Бычков, председатель Правительства Якутии; Владимир Панов, специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики; Николай Шабалин, исполнительный директор ЦМИ МГУ им. М. В. Ломоносова; Вед Пракаш Сингх, первый секретарь, руководитель экономического и коммерческого отдела посольства Республики Индии в Российской Федерации; Кэ Цзинь, Китайская транспортно-экспедиционная компания; Сакико Хатайя, научный сотрудник Фонда мира Сасакавы. Модератором сессии выступил партнер консалтинговой компании «Технологии Доверия» Михаил Баженов.

Участники сессии раскрыли основные направления развития действующих и перспективных инвестиционных проектов в части транспортного, логистического, энергетического и инфраструктурного обеспечения судоходства. Эксперты обсудили баланс между экономическими интересами и сохранением окружающей среды. Немаловажным стало рассмотрение в ходе сессии видов морского транспорта с точки зрения объема выброса углекислого газа в атмосферу. Кроме того, участники проанализировали формирование новых международных связей в период новых глобальных вызовов.

«Севморпуть становится важным элементом национальной логистической инфраструктуры, — отметил в ходе своего выступления Владимир Панов. — Уже к середине следующего десятилетия грузопоток по Севморпути будет сопоставим с провозной мощностью Восточного полигона и достигнет 250 млн тонн. При этом удельно, на одну тонну перевозимого груза, стоимость развития СМП до 10 раз ниже Восточного полигона, и в целом СМП один из самых эффективных транспортных проектов в России. Сейчас преждевременно говорить о конкуренции с Суэцким каналом, так как основой груз на Севморпути будет продукцией арктических проектов и следствием нового этапа развития российской Арктики. Севморпуть уже стал неотъемлемым элементом национальной логистической инфраструктуры».

«Одна из приоритетных целей при развитии СМП и арктической инфраструктуры — обеспечение экологической безопасности. Арктические экосистемы, уникальные и хрупкие, восстанавливаются в десятки раз медленнее, чем южные. Совместно с Госкорпорацией „Росатом“ мы в течение трех лет проводили комплексные экологические исследования по всей акватории СМП и разработали комплексную программу мониторинга состояния окружающей среды и биоразнообразия. В ней содержатся принципиальные рекомендации по периодичности наблюдений, выбору объектов и параметров экологического мониторинга, методам исследований. Программа была высоко оценена российским и международным научным сообществом», — сказал Николай Шабалин.

**Справка:**

Обеспечение круглогодичного использования Северного морского пути в качестве транспортного коридора мирового значения сегодня неразрывно связано как с реализацией арктических проектов, так и с наращиванием транзитных перевозок. Комплексное развитие Арктики и превращение СМП в глобальный круглогодичный транспортно-логистический маршрут требуют совместных стратегических решений, направленных на развитие арктической минерально-сырьевой базы, формирование кластерного подхода при освоении ресурсов, обеспечение безопасного и устойчивого арктического судоходства, создание современной и эффективной портовой инфраструктуры, контроль за состоянием водных и наземных арктических экосистем.

Напомним, с 2008 года Госкорпорация «Росатом» управляет единственным в мире атомным ледокольным флотом. В 2018 году был принят Федеральный закон, наделяющий ее функциями в сфере развития инфраструктуры СМП. В 2022 году Госкорпорацией «Росатом», по распоряжению Правительства РФ, учреждено федеральное государственное бюджетное учреждение «Главное управление Северного морского пути» (ФГБУ «ГлавСевморпуть»), в чьи задачи вошло управление судоходством на СМП. При этом законодательно, кроме механизма выдачи разрешений на плавание в акватории СМП, были добавлены возможности их приостановления, возобновления, внесения изменений и прекращения действия. Эти новации введены в условиях роста грузопотока по СМП, чтобы усилить безопасность судоходства в акватории.

Международный форум «АТОМЭКСПО», организуемый при поддержке Госкорпорации «Росатом», проводится с 2009 года. Это крупнейшая деловая и выставочная площадка, на которой руководители ведущих отраслевых компаний и ведущие эксперты обсуждают задачи развития ядерных технологий, укрепляют партнерские отношения и обмениваются лучшими практиками. Формат форума включает в себя выставку и обширную деловую программу, главными темами которой традиционно являются развитие атомной энергетики как экологически чистого источника энергии; управление человеческим капиталом; создание инфраструктуры атомной энергетики; финансирование и инвестиции в энергетике; развитие неэнергетических ядерных технологий и многие другие. Оператором форума выступает ООО «АТОМЭКСПО».

В рамках демонстрации приверженности Росатома климатической повестке будет обеспечена компенсация углеродного следа XIII Международного форума «АТОМЭКСПО-2024» с использованием специальных сертификатов.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.