|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**21.03.24 |
| --- | --- | --- |

**Атомные ледоколы Росатомфлота обеспечили постановку судов на три ледовых площадки**

*На реке Енисей на ледовый припай доставлена первая партия грузов*

На реке Енисей ФГУП «Атомфлот» (предприятие Госкорпорации «Росатом») совместно с ФГБУ «ГлавСевморпуть» обеспечили постановку судов для выгрузки на ледовые площадки в портопунктах Таналау, Воронцово и Караул. Подводку теплоходов выполнили атомные ледоколы «Урал» и «Вайгач». Эта работа считается одной из самых сложных в Арктике.

«На месте ее координируют береговые гидрологи, — отметил генеральный директор ФГУП „Атомфлот“ Леонид Ирлица. — От штурманов требуется проявить все свое мастерство: необходимо четко по оси пропила во льду завести ледокол, а затем в этот подходной канал подвести судно. Все нужно делать с первой попытки. Если штурман не попадет в осевую линию, то нарушится ледовый припай и нужно будет искать новое место для выгрузки».

В портопункты Таналау, Воронцово и Караул суда «Мыс Шмидта», «Капитан Данилкин», «Валерий Васильев» и «Ямал Ирбис» доставили строительные материалы.

«Планируется, что ледовые площадки будут работать до конца первой декады мая, — сказал первый заместитель генерального директора — начальник Штаба морских операций ФГБУ „ГлавСевморпуть“ Владимир Арутюнян. — Перед нами стоит задача выстроить эффективную логистическую схему, чтобы обеспечить своевременный подход судов в портопункты».

Высокопрофессиональная постановка судна к ледовому причалу занимает у опытных капитанов меньше двух часов. Но до нее проводится значительный комплекс работ по выбору места выгрузки, выставлению ориентиров, подготовке прорезей на месте стоянки судна и разметке оси подходного канала.

**Справка:**

Основными направлениями деятельности Росатомфлота (предприятие Госкорпорации «Росатом») являются: ледокольное обеспечение проводки судов в акватории Северного морского пути (СМП) в замерзающие порты РФ; обеспечение проведения высокоширотных научно-исследовательских экспедиций; обеспечение аварийно-спасательных операций во льдах на акватории СМП и неарктических замерзающих морей. Кроме того, компания выполняет техническое обслуживание и проведение ремонтных работ общесудового и специального назначения как для собственных нужд, так и для сторонних судовладельцев, участвует в выполнении работ по экологической реабилитации Северо-Западного региона России, а также осуществляет туристические круизы на Северный полюс, острова и архипелаги Центральной Арктики.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Севморпути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.