|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**29.01.24 |
| --- | --- | --- |

**Росатом провел уникальную операцию по отправке оборудования из Санкт-Петербурга на стройплощадку АЭС «Аккую» в Турции**

*Чтобы впервые в истории отправить оборудование для АЭС по Неве зимой, в Северной столице развели мосты*

Два горизонтальных сепаратора-пароперегревателя для первого энергоблока АЭС «Аккую», которая строится в Турции, прошли в ночь на понедельник по замерзшей Неве в сопровождении трех ледоколов и двух буксиров. Для проводки каравана судов в Санкт-Петербурге даже разводили мосты, что редкость для зимы.

Сложная логистическая операция была разработана и реализована из-за того, что на Неве установился прочный лед. Маршрут пролегал вдоль ключевых исторических объектов Санкт-Петербурга: Смольного, Эрмитажа, Петропавловской крепости; под Володарским мостом, мостом Александра Невского, Большеохтинским мостом, Литейным мостом, Троицким, Дворцовым и Благовещенским мостами. На всем пути движения водные транспортные средства с крупногабаритным оборудованием сопровождались службами специального реагирования.

«Операция транспортировки по Неве в зимнее время — очень сложный логистический проект. Мы столкнулись с большим количеством вопросов, которые нам приходилось решать впервые. Задействовано много служб, чтобы путь от причала до Большого порта Санкт-Петербурга был комфортным и безопасным. Мы благодарны Правительству Санкт-Петербурга и всем ведомствам, которые оказывали нам помощь в решении сложных вопросов», — отметил директор по производству завода «Ижора» (входит в машиностроительный дивизион Росатома) Павел Костерин.

Из морского порта Санкт-Петербурга оборудование будет доставлено на стройплощадку в Турцию.

Первая зимняя отгрузка подобного оборудования стала ярким подтверждением политики Росатома по безусловному выполнению всех международных обязательств и постоянному поиску наиболее эффективных решений для обеспечения ритмичной работы по строительству АЭС как в России, так и за рубежом.

**Справка:**

Общий вес транспортируемого оборудования 640 тонн. Длина одного изделия 22,3 метра, наружный диаметр 4,5 метра.

Сепараторы-пароперегреватели для первого энергоблока АЭС «Аккую» впервые в отечественной практике изготовлены в горизонтальном исполнении. Такая модификация позволяет обеспечить оптимальную работу при использовании на АЭС самых современных тихоходных турбин и использовать два подобных аппарата, вместо четырех в обычной компоновке. Кроме того, российские машиностроители почти в два раза снизили металлоемкость производства пароперегревателей при общем повышении их эффективности, надежности и экономичности. Таким образом, российские атомщики на практике подтверждают высокий уровень технологического развития, серьезный экспортный потенциал своей продукции и лидерство страны в развитии мировой атомной энергетики.

АЭС «Аккую» — первая атомная электростанция в Турции, сооружается по российскому дизайну. Проект включает четыре энергоблока суммарной мощностью 4800 МВт с реакторами ВВЭР поколения III+, соответствующих всем современным требованиям мирового ядерного сообщества. Впервые в мировой атомной отрасли строительство АЭС «Аккую» идет по модели Build-Own-Operate («строй-владей-эксплуатируй»).

Россия последовательно развивает международные торгово-экономические взаимоотношения, делая упор на сотрудничество с дружественными странами. Несмотря на внешние ограничения, отечественная экономика наращивает экспортный потенциал, осуществляет поставки товаров, услуг и сырья по всему миру. Продолжается реализация и международных крупных проектов в сфере энергетики. Росатом и его предприятия принимают активное участие в этой работе.