**Нововоронежскую АЭС посетила делегация представителей Агентства по ядерному регулированию Турции**

*В ходе визита был проведен мониторинг процесса обучения специалистов АЭС «Аккую»*

Нововоронежскую АЭС посетила делегация представителей Агентства по ядерному регулированию (АЯР) Турецкой Республики. Целью визита стал мониторинг обучения специалистов АЭС «Аккую».

В настоящий момент стажировку на рабочих местах проходят турецкие специалисты, которые обучаются по программам подготовки на должности ведущего специалиста по управлению турбиной, начальника смены реакторного цеха и начальника смены турбинного цеха.

Специалисты АЯР вместе с представителями АО «Концерн Росэнергоатом» и АО «Русатом Сервис» посетили учебные аудитории и полномасштабный тренажер (ПМТ) учебно-тренировочного пункта (УТП), а также блочный пункт управления (БПУ) энергоблока № 7 Нововоронежской АЭС, где пообщались с турецкими обучающимися.

Нововоронежская АЭС является референтной станцией для АЭС «Аккую», и стажировка на НВАЭС — важная часть первого этапа обучения персонала, второй этап пройдет непосредственно на площадке АЭС «Аккую».

«В ноябре этого года на площадке АЭС „Аккую“ введен в эксплуатацию полномасштабный тренажер, на котором сейчас проходят подготовку две смены персонала БПУ. С января по июль 2024 года обучение пройдут еще пять смен. Таким образом, ко II полугодию 2024 года для работы на первом и втором энергоблоках АЭС „Аккую“ будет полностью завершена подготовка лицензируемого персонала БПУ в составе шести основных смен и одной резервной. После получения лицензии АЯР персонал будет полностью готов к физическому пуску реактора», — сообщили представители АО «Русатом Сервис».

В рамках контракта Госкорпорация «Росатом» обучила на референтном блоке Нововоронежской АЭС 318 турецких специалистов. В 2024 году разноплановое обучение пройдут еще 154 турецких специалиста.

**Справка:**

Российская Госкорпорация «Росатом» — мировой лидер среди вендоров по числу сооружаемых АЭС. Портфель заказов Росатома составляет 33 проекта в 10 странах. Госкорпорация предлагает своим партнерам комплексные референтные решения, позволяющие реализовывать широкий спектр проектов в области ядерной энергетики. Росатом участвует в создании ядерной инфраструктуры, готовит квалифицированные кадры, выстраивает цепочки поставщиков, обеспечивает поставки топлива, а также экспертную поддержку в процессе эксплуатации и сервисного обслуживания АЭС.

Россия продолжает вести конструктивный диалог со своими зарубежными коллегами, развивая сотрудничество со странами из всех уголков мира и активно формируя многополярную систему международных отношений. Продолжается реализация крупных зарубежных энергетических проектов. Росатом и его предприятия принимают активное участие в этой работе.

Нововоронежская АЭС (г. Нововоронеж Воронежской области) — первая в России АЭС с реакторами типа ВВЭР (водо-водяные энергетические реакторы корпусного типа с обычной водой под давлением), обеспечивает надежное и качественное энергоснабжение Воронежской области. Атомная станция расположена на берегу Дона, в 45 км южнее Воронежа. Всего на площадке было построено и введено в эксплуатацию семь энергоблоков с реакторами типа ВВЭР, четыре из которых сейчас являются действующими. Три энергоблока являются головными прототипами серийных энергоблоков с реакторами водо-водяного типа (энергоблок № 3 — ВВЭР-440; энергоблок № 5 — ВВЭР-1000; энергоблок № 6 — ВВЭР-1200). Энергоблоки с первого по пятый были запущены, соответственно, в 1964, 1969, 1971, 1972 и 1980 годах. Энергоблоки № 1 и 2 были остановлены в 1984 и 1990 году соответственно, блок № 3 — в 2016 году. Энергоблок № 4 после модернизации в декабре 2018 года получил разрешение на продление срока эксплуатации. С 2007 года на АЭС велось сооружение двух новых энергоблоков поколения III+ — № 6 и 7 (по проекту «АЭС-2006»). Энергоблок № 6 сдан в эксплуатацию в феврале 2017 года, он стал первым в мире атомным энергоблоком нового поколения, введенным в промышленную эксплуатацию. Энергоблок № 7 был введен в эксплуатацию в октябре 2019 года. Инновационные энергоблоки поколения III+ имеют улучшенные технико-экономические показатели, обеспечивающие абсолютную безопасность при эксплуатации.