**Росатом начал поставки сейсмоустойчивого оборудования для перегрузки ядерного топлива на АЭС «Аккую» (Турция)**

**Оборудование перегрузочной машины — одна из наиболее сложных систем в комплексе реакторного острова АЭС**

Центральный проектно-технологический институт (АО «ЦПТИ», входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») поставил первую составную часть оборудования перегрузочной машины для энергоблока № 1 АЭС «Аккую», которая строится в Турции по российскому проекту.

Сейсмостойкая перегрузочная машина предназначена для загрузки ядерного топлива в активную зону реактора и замены отработавшего ядерного топлива на свежее топливо. Она проводит технологические операции с тепловыделяющими сборками (ТВС), поглощающими стержнями системы управления и защиты, а также осуществляет контроль герметичности оболочек твэлов и ТВС.

Первым элементом перегрузочной машины, отправленным на АЭС «Аккую», стал рельсовый путь. В комплексе с мостом механизм обеспечивает перемещение машины на заданную координату. Он сконструирован таким образом, чтобы исключить неконтролируемые движения оборудования при сейсмических воздействиях, обесточивании и в других нештатных ситуациях. Длина рельсов — более 26 м, ширина колеи — более 8 м.

Оборудование перегрузочной машины — одна из наиболее сложных систем в комплексе реакторного острова АЭС. Она объединяет механические, грузоподъемные, электротехнические устройства, систему управления и должна обладать высокой точностью для выполнения работ с тепловыделяющими сборками в ядерном реакторе. Требования к погрешности выхода перегрузочной машины на заданную координату — не более 2 мм. Допустимое отклонение от прямолинейности верхних и боковых образующих рельсового пути на длину 3 тыс. мм — не более 0,3 мм, уклон пути не должен превышать 0,15 мм на 1 тыч. мм длины. Все вышеперечисленные требования соблюдены в полном объеме, что обеспечивает высокое качество работоспособности перегрузочной машины.

«С учетом особенностей площадки сооружения АЭС «Аккую» проект получился уникальным. Мы успешно движемся к выполнению поставки полного комплекта оборудования для первого энергоблока, которая запланирована до конца 2023 года. Наш контракт включает поставку аналогичного оборудования для всех четырех энергоблоков атомной электростанции», — прокомментировал генеральный директор АО «ЦПТИ» Михаил Тарасов.

Контракт на изготовление и поставку перегрузочных машин для энергоблоков № 1–4 АЭС «Аккую» был подписан в 2020 году между АО «ЦПТИ» и TITAN2 IC ICTAS INSAAT A.S. — совместным российско-турецким предприятием, акционерами которого являются АО «Концерн Титан-2» (входит в Госкорпорацию «Росатом») и компанией IC Ictas Insaat Sanayi veTicaret A.S.

В 2023 году АО «ЦПТИ» также заключило контракт на изготовление и поставку перегрузочных машин для четырех энергоблоков АЭС «Эль-Дабаа», которая строится в Египте. Заказчиком выступает инжиниринговый дивизион Росатома — АО «АСЭ», генеральный подрядчик строительства атомной электростанции. АО «ЦПТИ» разработает конструкторскую документацию, выполнит поставку, шеф-монтажные и пуско-наладочные работы оборудования на всех четырех энергоблоках до конца 2028 года.

**Справка:**

*Россия развивает международные торгово-экономические взаимоотношения с акцентом на сотрудничество с дружественными странами. Отечественная экономика наращивает экспортный потенциал, осуществляются поставки товаров, услуг и сырьевой продукции во многие страны. Продолжается реализация крупных международных проектов в сфере энергетики. Росатом и его предприятия принимают активное участие в этой работе.*

***Акционерное общество «Центральный проектно-технологический институт» (АО «ЦПТИ»****, входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») специализируется на проектировании объектов и конструировании оборудования для предприятий ядерного топливного цикла и использования атомной энергии, науки и радиационной медицины, а также на выводе из эксплуатации ядерных и радиационно опасных объектов и рекультивации радиационно загрязненных территорий.*

***АЭС «Аккую»*** *— первая атомная электростанция, строящаяся в Турецкой Республике. Проект АЭС «Аккую» включает в себя четыре энергоблока с реакторами российского дизайна ВВЭР поколения III+. Мощность каждого энергоблока АЭС составит 1200 МВт. На сегодняшний день проект полностью финансируется российской стороной. Сооружение АЭС «Аккую» — первый проект в мировой атомной отрасли, реализуемый по модели Build-Own-Operate («строй-владей-эксплуатируй»).*