**На Курской АЭС-2 в машзале строящегося энергоблока № 1 в проектное положение установлен ротор низкого давления**

**240-тонный агрегат смонтировали с миллиметровой точностью**

В здании турбины первого энергоблока КуАЭС-2 в проектное положение установлен ротор низкого давления (РНД). Монтаж проходил под контролем представителей завода-изготовителя оборудования. «Ротор длиной 12,9 м и весом 240 т монтировали при помощи мостового крана. Установка выполнялась с точностью до миллиметра — сложная операция, требующая высокой квалификации и профессионализма», — рассказал и. о. директора Курской АЭС Андрей Ошарин.

Перед установкой специалисты провели полный визуальный осмотр мостового крана, монтажного оборудования — строп, траверс, лебедки — в соответствии с технической документацией. Шейку ротора обработали специальной пропиткой, необходимой для повышения эксплуатационных характеристик. Уникальность пропитки заключается в антифрикционных свойствах — снижении силы трения между движущимися деталями. Одним из следующих этапов станет выполнение центровки линии вала турбинной установки. Процесс подразумевает филигранное выставление комплектующих деталей в оптимальное положение относительно других элементов системы. Центровка гарантирует стабильную и безопасную работу турбоагрегата в процессе эксплуатации.

«Согласно проекту ВВЭР-ТОИ на Курской АЭС-2 предусмотрена самая мощная в России отечественная турбина —- 1255 МВт с частотой вращения 1,5 тыс. об/мин. Паровая турбина тихоходная активного типа состоит из комбинированного ЦВСД — цилиндра высокого и среднего давления — и двухпоточного ЦНД — цилиндра низкого давления. В применении совмещенного цилиндра высокого и среднего давления состоит уникальность данной паровой турбины», — прокомментировал вице-президент — директор проекта по сооружению Курской АЭС Олег Шперле.

**Справка:**

Энергетика является основой поступательного социально-экономического развития страны, снабжения промышленности и граждан. Российский топливно-энергетический комплекс продолжает реализацию новых проектов и плановое обновление мощностей. Эта работа осуществляется с учетом современных трендов цифровизации и замещения импортного оборудования. Росатом и его предприятия принимают активное участие в этой работе.

Энергоблоки № 1 и № 2 КуАЭС-2 поколения III+ являются пилотными, сооружаемыми по проекту ВВЭР-ТОИ (водо-водяной энергетический реактор типовой оптимизированный информатизированный). Это новый проект, созданный российскими проектировщиками (АО «Атомэнергопроект») на базе технических решений проекта АЭС с ВВЭР-1200. Они обладают улучшенными технико-экономическими показателями. Мощность каждого энергоблока выросла на 25 %, до 1255 МВт по сравнению с энергоблоками действующей Курской АЭС.