**Логистический интегратор Росатома и КРДВ договорились о сотрудничестве при строительстве Западного транспортно-логистического узла в Мурманской области**

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и логистический интегратор Росатома (ООО «Русатом Карго») подписали соглашение о сотрудничестве в рамках строительства Западного транспортно-логистического узла (ЗТЛУ). Церемония подписания состоялась на полях Восточного экономического форума при участии генерального директора КРДВ Николая Запрягаева и генерального директора ООО «ЗТЛУ» (дочерняя компания ООО «Русатом Карго») Алексея Левицкого.

Наряду с аналогичным хабом во Владивостоке и флотом контейнеровозов ледового класса Западный ТЛУ в поселке Белокаменка Мурманской области, является инфраструктурной основой проекта «Евроазиатский контейнерный транзит» (ЕАКТ). Он направлен на создание первой регулярной арктической линии для выполнения морских транзитных контейнерных грузоперевозок между восточной и западной частью Евразии через Северный морской путь (СМП). В Западном ТЛУ планируется производить перевалку грузов между специализированными контейнеровозами ледового класса и судами неледового класса.

«Регулярная контейнерная линия через СМП позволит участникам мировой торговли повысить гибкость и вариативность маршрутов доставки. Западный транспортно-логистический узел – важная составляющая проектируемой контейнерной линии. Учитывая комплексность и масштабность проекта, сотрудничество с Корпорацией Дальнего Востока и Арктики является важным фактором успешного запуска ключевого элемента будущей контейнерной линии», – заявил генеральный директор ООО «ЗТЛУ» Алексей Левицкий.

Терминал, состоящий из двух глубоководных причалов, рассчитанных на прием судов вместимостью до 6 тыс. ДФЭ, будет оснащен современным высокопроизводительным оборудованием. Расчетная пропускная способность Западного ТЛУ составит около 10 млн тонн в год.

«Развитие российской Арктики и Севморпути невозможно без создания перегрузочных портов нового поколения с учетом сохранности морских экосистем. Проект ЗТЛУ, направленный на перевалку грузов с контейнеровозов ледового класса на обычные суда и наоборот, позволит решить целый комплекс задач – от экономических до экологических. КРДВ окажет логистическому интегратору Росатома поддержку в реализации проекта – от проработки инфраструктурного обеспечения до налаживания эффективного взаимодействия с институтами развития и другими потенциальными партнерами», – подчеркнул генеральный директор КРДВ Николай Запрягаев.

**Справка**

**Госкорпорация «Росатом»** с 2018 года является инфраструктурным оператором Северного морского пути, обеспечивающим безопасность и бесперебойную работу этого транспортного маршрута. Росатом развивает логистический бизнес, в том числе проект «Евроазиатский контейнерный транзит», направленный на создание сервиса морских транзитных контейнерных грузоперевозок между восточной и западной частью Евразии через Северный Морской Путь.

**АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» (АО «КРДВ»)** – единый институт социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики. Корпорация является управляющей компанией Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) и территорий опережающего развития (ТОР), свободного порта Владивосток (СПВ) в дальневосточных и арктических субъектах РФ, а также специального административного района (САР) на острове Русский. Также КРДВ курирует реализацию социальных программ и инициатив по повышению уровня жизни населения в ДФО и АЗРФ – программа «Гектар», льготная «Дальневосточная» ипотека, «Дальневосточный и Арктический призыв», Муравьев-Амурский 2030 и др.