**Росатом поставил пятый за год корпус атомного реактора – это рекорд в атомном машиностроении**

С производственной площадки машиностроительного дивизиона Росатома в Волгодонске отгружен пятый в этом году корпус атомного реактора. Оборудование предназначено для строящегося 3-го энергоблока АЭС «Аккую» – первой атомной станции в Турции. Такой объем отгрузок является на сегодняшний день абсолютным рекордом для отечественного атомного машиностроения.

«С выходом Росатома на серийное строительство АЭС в России и за рубежом у нашего машиностроительного дивизиона кратно возрос объем работы. Атомные машиностроители успешно справляются с этой задачей и даже выходят на новые рекорды. Наш портфель проектов на сегодня составляет 33 энергоблока в 11 странах, так что нам еще предстоит потрудиться. Надежная и ритмичная работа «Атоммаша» дает уверенность в том, что все эти проекты будут реализованы успешно и в срок, а значит, мы сохраним свои лидирующие позиции на мировом атомном рынке», – отметил генеральный директор Росатома Алексей Лихачев.

Генеральный директор машиностроительного дивизиона Росатома – АО «Атомэнергомаш» – Игорь Котов подчеркнул, что в основе такого достижения волгодонских атомщиков лежит десять лет упорного труда всего коллектива, обеспечившего модернизацию производства на самом современном уровне, оптимизацию производственных процессов, внедрение цифровых технологий, без которых такие результаты были бы невозможны. «Сегодня машиностроительный дивизион Росатома – яркий пример реального технологического потенциала нашей страны и надежная основа для дальнейшего развития отрасли», – отметил Игорь Котов.

Генеральный директор АО «Аккую Нуклеар» Анастасия Зотеева отметила: «Высокими темпами реализации проекта АЭС «Аккую» мы во многом обязаны ведущим предприятиям российского атомпрома, среди которых особое место занимает «Атоммаш». Выпуск пяти современных реакторов за год – выдающееся достижение, в этом огромная заслуга каждого сотрудника завода, руководства предприятия, Госкорпорации «Росатом». Уверена, что пять реакторов – это далеко не предел, потому что на «Атоммаше», как и на всех предприятиях атомной отрасли России, работают талантливые, увлеченные, преданные профессии специалисты. В «Аккую Нуклеар» гордятся сотрудничеством с «Атоммашем» – надежным и ответственным поставщиком высокотехнологичного оборудования».

Отгрузка оборудования будет осуществляться комбинированным способом: специальным автомобильным транспортом изделия доставят на заводской причал. После погрузки на баржу комплект оборудования проследует водным маршрутом 3000 км до места назначения.

***Справка:***

*Атомный реактор представляет собой вертикальный цилиндрический корпус с эллиптическим днищем, внутри которого размещаются активная зона и внутрикорпусные устройства. Сверху оборудование герметично закрыто крышкой с установленными на ней приводами механизмов и органов регулирования и защиты, патрубками для вывода кабелей и датчиков внутриреакторного контроля. Корпус реактора имеет длину порядка 13 метров и диаметр 4,5 метра, вес составляет 320 тонн.*

*Проект строительства АЭС «Аккую» включает в себя четыре энергоблока с российскими реакторами типа ВВЭР поколения III+. Мощность каждого энергоблока – 1200 МВт. Сооружение АЭС «Аккую» – первый проект в мировой атомной отрасли, реализуемый по модели Build-Own-Operate – «Строй-Владей-Эксплуатируй».*