**Росатом и ЦМИ МГУ продолжат сотрудничество в области мониторинга и обеспечения экологической безопасности Северного морского пути**

12 сентября в рамках VIII Восточного экономического форума было подписано соглашение о продолжении сотрудничества между Госкорпорацией «Росатом» и Центром морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова.

Со стороны Госкорпорации «Росатом» документ подписал специальный представитель по вопросам развития Арктики Владимир Панов, со стороны ЦМИ МГУ – исполнительный директор Николай Шабалин.

Проект по осуществлению экологического мониторинга и изучению экологической обстановки в акватории Северного морского пути ведется с 2021 года. Миссия проекта состоит в обеспечении контроля экологической безопасности маршрута и разработке мероприятий по снижению негативного воздействия на окружающую среду в соответствии с российскими и международными экологическими стандартами, а также лучшими природоохранными практиками для достижения устойчивого развития Северного морского пути и Арктической зоны Российской Федерации в целом.

По словам Владимира Панова, «совместными усилиями Центра морских исследований МГУ им. М.В. Ломоносова и экспертного сообщества в 2022-2023 гг. была разработана комплексная программа мониторинга окружающей среды и биоразнообразия, которая должна лечь в основу государственной системы экологического мониторинга в акватории Северного морского пути. Эту работу мы планомерно ведем в соответствии с Планом развития СМП до 2035 года совместно с коллегами из Минприроды России и Росгидромета».

Проект подразумевает проведение круглогодичного и систематического экологического мониторинга акватории Северного морского пути на основе данных спутникового мониторинга, оперативных данных со станций на трассе СМП, попутные и специальные судовые исследования. Полученные результаты попадают в единую базу данных и обрабатываются цифровыми сервисами. Дальнейшую работу по анализу полученной информации специалисты ЦМИ МГУ выполняют совместно с экспертной группой, включающей ведущих специалистов российских и зарубежных научных центров.

«В этот полевой сезон мы проводим исследования в основных портовых акваториях СМП. Уже завершены работы в Амдерме, Сабетте и терминале Утренний. Впереди - Диксон, Дудинка, Хатанга, Тикси, Певек. Продолжаем внедрять новые цифровые сервисы для мониторинга экологической обстановки, в том числе судовой нагрузки, обнаружения углеводородного загрязнения, расчета углеродного следа судов, идентификации пересечения охранных зон ООПТ», - рассказал Николай Шабалин. По его словам, для дальнейшей реализации проекта и его масштабирования необходима синхронизация программы экологического мониторинга на Северном морском пути с существующими российскими и международными мониторинговыми программами, базами данных о состоянии окружающей среды.

**Справка:**

Работы по комплексному экологическому мониторингу акватории Северного морского пути проводятся по инициативе Госкорпорации «Росатом» с привлечением Центра морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова с 2021 года. Ожидается, что в 2024 году они станут частью подсистемы государственного экологического мониторинга акватории СМП. Впервые в 2023 году ученые установили три видеокамеры в носовой части атомного контейнеровоза «Севморпуть» с обзором не менее 180 градусов для получения непрерывного видео- и фотоматериала о ситуации на пути следования судна. Материал будет обработан экспертами-зоологами, а затем адаптирован для обучения нейронной сети с целью разработки сервиса автоматизированной идентификации морских млекопитающих и птиц.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.