**Атомный ледокол «Сибирь» завершил работу в период очередной навигации**

21 сентября серийный универсальный атомный ледокол «Сибирь» ФГУП «Атомфлот» (предприятие Госкорпорации «Росатом») вернулся в порт приписки Мурманск. С ноября 2022 года обеспечена проводка 128 судов, пройдено 62 155,6 морских миль.

«В сентябре этого года атомный ледокол «Сибирь» участвовал в уникальной проводке самого крупного судна типа CapeSize с грузом 164,5 тыс. т железорудного концентрата. Экипаж сработал с ювелирной точностью и обеспечил безопасную проводку судна в Восточно-Сибирском море. Отмечу, поставленные задачи на время рейса перед экипажем выполнены. Команда, обладая большим опытом, отработала слаженно и выполнила все контрактные обязательства перед заказчиками», — прокомментировал и. о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Олег Дарбинян.

После долгого рейса СУАЛ «Сибирь» будет находиться в Мурманске на плановом обслуживании. 22 сентября запланирована смена экипажа: команда капитана Олега Щапина сдаст вахту капитану Константину Келареву.

***Справка:***

*Сейчас в акватории Северного морского пути (СМП) успешно работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Эти современные суда являются определяющим фактором устойчивого развития судоходства в высоких широтах. Атомные ледоколы проекта 22220 будут способствовать открытию круглогодичной навигации в восточном секторе акватории СМП.*

*Круглогодичная навигация в восточном направлении необходима для достижения грузопотока по СМП в 80 млн т в год, определенного в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В перспективе до 2030 года грузопоток может вырасти до 150 млн т. Основные характеристики атомных ледоколов проекта 22220: длина — 173,3 м, ширина — 34 м; осадка по конструктивной ватерлинии — 10,5 м, минимальная рабочая осадка — 9,3 м. Мощность — 60 МВт (на валах); водоизмещение — 33,54 тыс. т. Расчетный срок службы — 40 лет, численность экипажа — 54 человека.*

*Президент и Правительство РФ уделяют больше внимание развитию транспортно-логистического комплекса. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет организации регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.*