|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**02.07.24 |
| --- | --- | --- |

**Росатомфлот открыл летне-осеннюю навигацию на Северном морском пути**

*Атомный ледокол «Вайгач» приступил к проводке каравана на восток*

2 июля в районе мыса Желания атомный ледокол «Вайгач» ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») взял под проводку три судна. Это первый рейс в восточном направлении по доставке нефтепродуктов и грузов в отдаленные районы страны (с ограниченными сроками завоза летней навигации).

«Этот караван открывает летне-осеннюю навигацию в направлении порта Певек, – отмечает генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. – Один из танкеров доставит на север Якутии в устье реки Яна горюче-смазочные материалы. Планируется, что атомный ледокол «Вайгач» обеспечит проводку судов до Восточно-Сибирского моря, а затем караван возьмет универсальный атомный ледокол «Сибирь». В порт Певек суда доставят топливо и строительные материалы».

Во время обеспечения проводки судов экипажи атомных ледоколов будут получать информационно-навигационные рекомендации от ФГБУ «ГлавСевморпуть», что позволит капитанам выбрать оптимальный маршрут следования каравана.

«В настоящее время наблюдается улучшение ледовой обстановки в акватории Карского моря и моря Лаптевых, – сказал первый заместитель генерального директора-начальник Штаба морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть» Владимир Арутюнян. – Но в Восточно-Сибирском и Чукотском морях до конца июля сохранятся сложные ледовые условия».

Планируется, что 12 июля атомные ледоколы ФГУП «Атомфлот» обеспечат первую в эту летне-осеннюю навигацию проводку каравана судов с запада на восток.

**Справка:**

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Севморпути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.