|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**1.08.25 |

**«Росатом» принял активное участие в форуме «Арктика-Регионы»**

*Ключевой темой форума стало международное сотрудничество и укрепление связей между арктическими регионами*

**1 августа в Архангельске завершился III Форум «Арктика-Регионы», который прошел при поддержке госкорпорации «Росатом». В этом году центральными темами форума стали международное сотрудничество и укрепление связей между арктическими регионами.**

На совместном заседании комиссий Государственного совета РФ, посвящённом международной кооперации и Арктике, специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом» **Владимир Панов** подчеркнул необходимость стратегического управления Арктикой как единой системой. Он уделил особое внимание инфраструктуре Северного морского пути (СМП), сказав: «Необходимо отметить, что международная морская логистика развивается по пути увеличение дедвейта грузовых судов. Это означает, что для развития международного транспортного коридора необходима система глубоководных портов со специализированными терминалами. Первостепенная задача – это развитие портов для действующих Арктических проектов (Сабетта, Диксон, Певек, Дудинка). Развитие этих портов будет обеспечивать рост грузопотока Арктических проектов и позволит увеличить грузопоток по СМП к 2030 году до 70-109 млн тонн».

Была отмечена также важная роль в обеспечении грузопотока атомного ледокольного флота. Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» **Яков Антонов** сказал, что главным вызовом для предприятия станет готовность к ледокольному обеспечению всего заявленного грузопотока в акватории СМП. «Для решения этой ключевой задачи необходимо обеспечить надежную эксплуатацию и продление ресурса ядерных энергетических установок на атомоходах “Таймыр”, “Вайгач” и “Ямал”. В настоящее время введены в эксплуатацию четыре универсальных атомных ледокола. Нам важно обеспечить надежную техническую эксплуатацию этих судов на протяжении всего срока службы».

**Справка:**

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. Госкорпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. В декабре 2024 года утвержден федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Калининграда до Владивостока.

**ФГУП «Атомфлот» (Мурманск)** – специализированное предприятие в составе госкорпорации «Росатом». Основными направлениями его деятельности являются: ледокольное обеспечение арктических проектов; ледокольная проводка судов в акватории Северного морского пути (СМП) и в замерзающие порты РФ; оказание комплекса услуг портового флота в порту Сабетта; ледокольное обеспечение научных экспедиций в Арктике; техническое обслуживание и проведение ремонтных работ общесудового и специального назначения; безопасное обращение с ядерными материалами и радиоактивными отходами. В состав атомного ледокольного флота входят атомные ледоколы («Арктика», «Сибирь», «Урал», «Ямал», «50 лет Победы» и другие) с ядерными энергетическими установками различной мощности, а также суда атомного технологического обслуживания («Имандра», «Лотта», «Россита» и другие) и суда проекта «Портофлот». [www.rosatomflot.ru](http://www.rosatomflot.ru)

В настоящее время на Балтийском заводе продолжается строительство универсальных атомных ледоколов «Чукотка» и «Ленинград». В этом году планируется закладка атомохода «Сталинград». На Дальнем Востоке идет строительство головного атомного ледокола «Россия» проекта 10510. Ввод в эксплуатацию этих судов станет определяющим фактором в развитии Трансарктического транспортного коридора и Северного морского пути.

По указу Президента Российской Федерации в 2025 году отмечается 500-летие освоения Россией Северного морского пути. Отсчет ведется с 1525 года, когда русский дипломат Дмитрий Герасимов впервые упомянул о возможности практического использования СМП для соединения Европы и Азии.