|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Справочный материал**17.06.24 |

**Справочная информация: Северный морской путь**

*Северный морской путь (СМП)* – кратчайший судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско-Тихоокеанским регионом и исторически сложившаяся национальная транспортная артерия России. Первое упоминание маршрута по морям Северного Ледовитого океана датируется 1525 годом, когда русский дипломат Дмитрий Герасимов выдвинул идею его использования для морского сообщения между Россией и Китаем. С этого момента началась российская история освоения Севморпути, которому в 2025 году исполняется уже 500 лет.

Россия – единственная страна в мире, располагающая атомным ледокольным флотом. На сегодняшний день в его составе находится восемь атомных ледоколов. Оператором флота является ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом»).

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора СМП. Госкорпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития РФ до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. В декабре 2024 года был утвержден федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортного коридора от Калининграда до Владивостока.