|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**26.11.24 |

**Глава «Росатом» Алексей Лихачев и министр транспорта КНР Лю Вэй провели первое заседание Подкомиссии по сотрудничеству по Северному морскому пути между Россией и Китаем**

*Заседание прошло в Санкт-Петербурге в Таврическом дворце*

25 ноября 2024 года в Санкт-Петербурге состоялось первое заседание Подкомиссии по сотрудничеству по Северному морскому пути (СМП) Российско-Китайской Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств. С российской стороны подкомиссию возглавил генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, с китайской стороны – министр транспорта КНР Лю Вэй.

Глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачёв во вступительном слове отметил: «Несмотря на то, что мы проводим первое заседание Подкомиссии, мы уже зафиксировали между нашими странами целый ряд конкретных договоренностей по линии безопасности судоходства. У нас складывается конструктивное взаимодействие и по другим важнейшим вопросам. Считаю, что мы заложили солидную основу для дальнейшей работы Подкомиссии».

Министр транспорта КНР Лю Вэй также сообщил, что стороны достигли ряда важных консенсусов по предстоящей совместной работе.

**Справка:**

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.

Северный морской путь (СМП) – кратчайший судоходный маршрут между западной частью Евразии и Азиатско‑Тихоокеанским регионом. СМП административно начинается на границе между Баренцевым и Карским морями (пролив Карские Ворота) и заканчивается в Беринговом проливе (мыс Дежнёва). Длина маршрута составляет 5,6 тыс. км. СМП проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское). СМП обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири. В акватории СМП в Арктической зоне Российской Федерации на сегодняшний день расположено шесть крупных морских портов: порт Сабетта, порт Диксон, порт Дудинка, порт Хатанга, порт Тикси, порт Певек.

Решение о создании Подкомиссии было озвучено в мае этого года по результатам государственного визита в Китай Президента России Владимира Путина и его встречи с Председателем КНР Си Цзиньпинем в 2023 году. 21 августа 2024 года в целях реализации договоренностей лидеров двух государств был подписан протокол о создании Подкомиссии. Ключевые направления совместной деятельности обозначил ответственный секретарь Подкомиссии со стороны России, спецпредставитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов. Среди них –безопасность судоходства, планирование и обеспечение роста грузопотока по СМП, содействие развитию логистических маршрутов, обмен информацией о ледовой обстановке, метеорологических и иных условиях. И у российской, и у китайской стороны уже сформировался значительный потенциал сотрудничества по СМП. В этом году китайские судоходные компании увеличили количество рейсов по Севморпути почти в два раза. А в июне на Петербургском экономическом форуме между представителями китайского бизнеса и госкорпорацией «Росатом» было подписано соглашение о намерениях по созданию совместного предприятия по строительству судов и организации круглогодичной контейнерной линии по СМП между портами России и Китая.

В 2018 году Правительство РФ наделило «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Корпорация курирует федеральный проект «Развитие Северного морского пути», а также участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года и инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением Правительства РФ. Одна из стратегических целей госкорпорации «Росатом» – сделать СМП эффективной транспортной артерией, связывающей Европу, Россию и Азиатско-Тихоокеанский регион. Сейчас разрабатывается федеральный проект по развитию Большого Северного морского пути – транспортный коридор от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока.