|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомной  промышленности [atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**  19.06.25 |

**На ПМЭФ-2025 обсудили экономику развития трансарктического транспортного коридора**

*«Росатом» представил свое видение обеспечения надежности маршрута*

**19 июня на XXVIII Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2025) специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом» Владимир Панов принял участие в сессии «Северный морской путь – экономика открытий».**

На сессии также выступили начальник управления Президента Российской Федерации по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков; советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин; министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков; представители деловых и научных организаций Китая, Индии, ОАЭ и других стран.

Сегодня перед Россией стоит задача развития Трансарктического транспортного коридора как стратегически важной транспортной артерии, связывающей Европу и Азию. Речь идет не только о Северном морском пути (СМП) в его юридических границах, но и о развитии инфраструктуры на западе и востоке России, от Калининграда и Санкт-Петербурга до Владивостока. Такое внимание к развитию морской хозяйственной деятельности, обеспечению безопасности судоходства – это и гарантия сохранения транспортного суверенитета страны, и готовность обеспечить надежный логистический маршрут зарубежным партерам. Интерес к Арктике сегодня все ярче проявляется на международном уровне, в том числе в рамках межправительственных форматов – рабочая группа с Индией и подкомиссия с Китаем создают дополнительные перспективы для расширения грузопотоков и укрепляют роль трансарктического маршрута в мировой логистике.

«Развитие Арктики, транспортного коридора должно идти на основе экономики. Экономика в Арктике строится из четырех элементов: первое – это добычные проекты, второе - энергетика, третье –логистика, четвертое – международное сотрудничество. На логистике по СМП держатся и наши добычные проекты. Осваивая эти проекты, мы в том числе применяем самые современные технологии. Наше развитие видят партнеры как на Западе, так и на Востоке. В этом году число выданных разрешений на плавание на СМП по сравнению с прошлым годом выросло уже на 10 %, до 280», – сказал спецпредставитель по вопросам развития Арктики «Росатома» **Владимир Панов**.

**Справка:**

В 2024 году госкорпорацией «Росатом» совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти сформирован новый федеральный проект – «Развитие Большого Северного морского пути». В его рамках предусмотрено создание единого экономического и транспортно-логистического пространства, от российских портов Балтийского моря до Приморского края (внутренние морские воды, территориальное море и прилегающие к ним сухопутные территории РФ). Результатом реализации концепции «Большого Северного морского пути» должно стать создание трансарктического транспортного коридора, обеспечение связанности территорий Северо-Запада и Дальнего Востока.

В 2024 году «Росатом» заключил соглашение с одной из китайских логистических компаний об организации круглогодичной контейнерной линии между портами РФ и КНР с использованием акватории СМП. Для этих целей было создано совместное предприятие. Планируется развитие сотрудничество по доставке грузов из портов Китая в порты Санкт-Петербург, Архангельск и Мурманск.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) – одно из важнейших событий в экономическом пространстве СНГ. Оператором мероприятия является фонд «Росконгресс», форум проходит ежегодно, начиная с 1997 года. ПМЭФ зарекомендовал себя в качестве ключевого глобального мероприятия, на котором в прикладном ключе обсуждаются современные экономические проблемы, стоящие перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом, принимаются практические решения, запускаются инновационные масштабные проекты и получают реальные очертания новые подходы к адаптации мировой экономики к современным условиям. В 2024 году в форуме приняли участие более 21800 человек из 139 стран, а сумма подписанных соглашений превысила 6,49 трлн рублей. Главная тема ПМЭФ-2025 – «Общие ценности – основа роста в многополярном мире». Программа насчитывает более 150 мероприятий в различных форматах, в том числе пленарное заседание, стратегические сессии, дискуссии и деловые завтраки. Страной-гостем форума в этом году стало королевство Бахрейн.

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Для решения поставленных задач первостепенное значение имеет повышение объема перевозок по СМП. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.