|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**18.07.24 |
| --- | --- | --- |

**В течение года «Росатом» разместит 40 электрозарядных станций мощностью 150 кВт в Подмосковье**

*«АтомЭнерго» и правительство Московской области подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории региона*

«АтомЭнерго» (дочерняя компания концерна «Росэнергоатом» – Электроэнергетического дивизиона «Росатома») и правительство Московской области подписали соглашение о сотрудничестве, предметом которого является взаимодействие сторон, направленное на развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории Московской области.

«В Московской области "АтомЭнерго" планирует установить порядка 40 станций мощностью 150 кВт каждая. Новые станции, выполненные в едином дизайне, позволят поддержать единый архитектурный облик городов региона и создадут дополнительный комфорт для владельцев электромобилей», – отметил генеральный директор компании Валерий Маркелов.

«Для нас является приоритетом развитие зелёной энергетики и, в частности, увеличение сети электрозарядных станций Подмосковья. Сегодня в регионе работает 493 электрозарядных станций (ЭСЗ), из них 202 – быстрых, мощностью 150 кВт, и 291 – медленных, мощностью до 22 кВт\*. Установка станций осуществляется за счет инвестиционной деятельности компаний», – отметил вице-губернатор Московской области – министр энергетики Московской области Евгений Хромушин.

По информации регионального Министерства энергетики, в текущем году всего в области планируют установить 125 ЭЗС мощностью 150 кВт, в 2025 году – увеличить сеть электрозарядных станций Московской области еще на 150 ЭЗС, а к концу 2025 года общее количество ЭЗС в регионе приблизится к 829 единицам.

«Росатом» реализует масштабную программу по сооружению сети электрозаправочных станций. В настоящее время сеть зарядных станций «АтомЭнерго» включает в себя 93 быстрых ЭЗС на территории Москвы, Калининградской, Калужской и Ленинградской областей. В 2024 году планируется развитие сети ЭЗС в 12 регионах РФ, а к 2030 году планируется охватить не менее 25% рынка зарядной инфраструктуры страны.

**Справка:**

Благодаря реализации современных проектов укрепляется технологический суверенитет страны. Электроэнергетический дивизион госкорпорации «Росатом» принимает активное участие в повышении доступности электрозарядной инфраструктуры как в городах присутствия «Росатома», так и в стране в целом, обеспечивая существенный вклад в популяризацию электротранспорта и улучшение экологической ситуации.

АО «Концерн «Росэнергоатом» – крупнейшая генерирующая компания страны и лидер в производстве «зелёной» электроэнергии. Он является отраслевым интегратором нового направления бизнеса «Роуминговый оператор зарядной инфраструктуры для электротранспорта». В состав «Росэнергоатома» на правах филиалов входят 11 действующих АЭС в составе 37 энергоблоков суммарной установленной мощностью свыше 29,5 ГВт. Доля атомной генерации на сегодняшний день – около 20% от всего объема выработки электроэнергии в стране. Реализацию нового направления бизнеса по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта компания осуществляет с 2022 года.

ООО «АтомЭнерго» – дочерняя компания АО «Концерн Росэнергоатом», владеющая и управляющая создаваемой сетью ЭЗС. В её задачи входит взаимодействие с партнерами, строительство и эксплуатация электрозарядных станций (покупка электроэнергии, обслуживание клиентов, учет), создание и развитие цифровой платформы управления ЭЗС, клиентский сервисов, продажа сопутствующих товаров и услуг. ООО «АтомЭнерго» располагает всеми необходимыми ресурсами и компетенциями госкорпорации «Росатом», включая генерацию низкоуглеродной электроэнергии, IT-платформу управления ЭЗС, производство ЭЗС и компонентов R&D центр. Данные компетенции обеспечивают полный цикл для создания и эксплуатации электрозарядной инфраструктуры.

\* «Быстрые» зарядные станции используют более высокую мощность для быстрой зарядки аккумулятора. Мощность такой зарядной станции составляет 60-200 кВт и выше. Зарядка автомобиля от неё осуществляется постоянным током и может занять около 30 минут. «Медленные» станции переменного тока мощностью от 22 кВт заряжают автомобиль в течение 4-8 часов.