|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Медиацентр атомнойпромышленности[atommedia.online](https://atommedia.online/) | **Пресс-релиз**1.08.25 |

**Контейнерные перевозки FESCO между Санкт-Петербургом и Калининградом в первом полугодии 2025 года выросли почти в два раза**

*Отправки из Северной столицы осуществляются раз в неделю, расчетное время прибытия составляет два дня*

**Транспортная группа FESCO («FESCO», предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») по итогам первого полугодия 2025 года перевезла каботажным сервисом FESCO Saint-Petersburg Kaliningrad Line (FSKL) между Санкт-Петербургом и Калининградской областью 15,7 тыс. TEU (условных единиц вместимости), что на 90 % больше аналогичного периода прошлого года.**

Контейнерные отправки из Северной столицы в самый западный регион России увеличились за отчетный период на 52 % – до 10,5 тысячи TEU, в обратном направлении перевозки выросли более чем в три с половиной раза – до 5,2 тысячи TEU.

FSKL стала первым каботажным сервисом FESCO в Балтийском бассейне. Линия соединяет порт Санкт-Петербург с портом Балтийск (Калининградская область). В настоящее время на FSKL работает контейнеровоз «ФЕСКО Наварин», чья грузовая вместимость превышает 700 TEU.

«Контейнерные перевозки в Калининградскую область стали для FESCO одним из важных направлений логистического бизнеса. Помимо развития непосредственно каботажного сервиса, мы открыли свой офис в Калининграде и обеспечили наличие собственного автопарка в регионе. Все это, а также грамотная тарифная политика, стабильное расписание и успешная работа по привлечению тендерных клиентов позволили нашей Группе достичь таких показателей. В наших планах продолжить наращивать объемы контейнерных отправок. Например, по итогам июля ожидаем абсолютного рекорда по перевозкам в рамках FSKL», – отметил вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO **Герман Маслов**.

**Справка:**

**Транспортная группа FESCO** – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске, Владивостоке и Калининграде. Контейнерный парк FESCO составляет более 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – почти 15 тыс. единиц. Флот FESCO включает более 30 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 года контрольный пакет акций указом Президента РФ был передан госкорпорации «Росатом».

В 2024 году FESCO открыла офис в Калининграде. Также компания оперирует собственным грузовым автопарком из 20 тягачей для выполнения доставки «от двери до двери» по территории области. Кроме того, в июне этого года для усиления позиций в Балтийском бассейне FESCO приобрела компанию-оператора Калининградского морского рыбного порта.

В Калининградскую область доставляются преимущественно строительные материалы, продукты питания и товары для детей. При этом доля импортных грузов в рамках этого направления не превышает 15 %. В Санкт-Петербург Группа перевозит различную продукцию предприятий Калининградской области, часть из которой далее отправляет на экспорт в Китай и другие страны Азии.

Одной из стратегических целей развития Российской Федерации является комплексное улучшение транспортной инфраструктуры. Улучшение логистики обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок и модернизации транспортных средств, портов и дорог. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.